



OVERHALLA KOMMUNE

VEGPLAN 2023 - 2030



Saksbehandling og vedtak:

Formannskap:

Møtedato: **16.05.2023** Sak: **35/23**

Kommunestyre:

Møtedato: **26.05.2023** Sak: **22/23**

Vegplan datert: Mai 2023

INNHold

Innholdsfortegnelse

1	Sammendrag	3
2	Innledning	3
3	Beskrivelse av kommunalt vegnett	4
4	Beskrivelse av kommunal vegbelysning	6
5	Beskrivelse av driftsopplegg sommer og vinter	7
6	Økonomi – Statistikk – Framtidsretta ressursbruk	9
8	Veger i Overhalla	10
9	Behov og prioriteringer/tiltaksplan investeringer	15
10	Standard vintervedlikehold 2022/2026	21
11	Referanser	22

1 Sammenheng

Vegplan for perioden 2023 – 2030 vil erstatte Vegplan 2016 – 2019 (vedtatt 25.11.16).

Planen dokumenterer det samlede drifts-, vedlikeholds- og investeringsbehovet over tid for å opprettholde en akseptabel vegstandard på det eksisterende kommunale vegnett.

Planen presenterer et forslag til handlingsprogram for perioden 2023-2030. Denne planen er basert på en vegfaglig vurdering av vegnettets tilstand og behov pr 2022.

Planen setter søkelys på det eksisterende vegnett og dets behov. Planen inkluderer derfor ikke kostnader knyttet til utvidelser av det kommunale vegnett, fremtidig befolkningsvekst, endret vegstandard m.v..

Kommunens vegnett kan i hovedsak karakteriseres som generelt god, men det er flere vegstrekninger som fortsatt har for dårlig standard av ulike årsaker (økt trafikkmengde, dårlig bæreevne, klimatiske forhold, etterslep i drift og vedlikehold).

2 Innledning

Formål vegplan 2023-2030

Formålet med vegplanen er å gi en oversikt over dagens standard på vegnett, samt danne et grunnlag for en prioritering av investeringstiltak i budsjettssammenheng. Som forvalter av kommunalt vegnett skal brukere av vegen tilbys en framkommelig og trafikksikker veg ut fra den standarden som er vedtatt.

Vegplanen beskriver dagens kommunale vegnett og vegbelysning, samt hvordan og hvilken standard kommunen ønsker når det gjelder driftsopplegg sommer og vinter.

Når det gjelder tiltak som omfatter trafikksikkerhet, så blir disse tiltakene vedtatt og prioritert i forbindelse med den årlige rullering/revisjon av trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram. Det vil i mange tilfeller være slik at enkelte tiltak også har element av trafikksikkerhet i seg. Det er derfor viktig at både vegplan, trafikksikkerhetsplan og økonomiplanen blir sammenholdt i forbindelse med en prioritering av tiltak.

Det er tatt inn et eget punkt om universell utforming, da tilgjengelighet gjelder i høy grad også innenfor samferdselssektoren.

Kommuneplanen er førende for alle planer i kommunens virksomhet. Kommuneplanens samfunnsdel gir føringer for vegplanen blant annet under **omstillingsstrategi 2 «Livsmestring og gode hverdager»**:

- Skape attraktive boligområder og videreutvikle nærområder
- Sikre at alle har tilgang til trygg ferdsel og tilgjengelig og bærekraftig transport

Under kommuneplanens **omstillingsstrategi 3 «Fornybare, holdbare og kortreste ressurser i omløp»** står det at vi skal utvikle et attraktivt lokalsamfunn der det er lett å leve miljøvennlig, og hvor vi har knyttet sammen våre tettsteder og lokalområder med trygg, trivelig og miljøvennlig ferdsel.

Under kommuneplanens **omstillingsstrategi 5 «Et trygt og robust lokalsamfunn»** står det at vi skal sikre alle tilgang til trygge og inkluderende offentlige rom, herunder ved å ha en god infrastruktur. Samtidig skal vi ta vare på våre knappe arealressurser ut fra langsiktige og nøye vurderinger.

3 Beskrivelse av kommunalt vegnett

3.1 Organisering og forvaltning

Kommunen har siden 2006 kun hatt en administrativ del knyttet til veg. Alt av vegarbeid (sommer/ vinter) er konkurranseutsatt. Det vil si at kommunen har en bestillerfunksjon og kontrollerende rolle opp mot kontraktører som sørger for drift og vedlikehold, samt nyanlegg av veger, plasser og vegbelysning. I tillegg har kommunen en forvalterrolle og skal bistå med veiledning og faglig råd til kommunens innbyggere.

3.2 Omfang av kommunale vegnettet

Overhalla kommune har totalt ca. 71 km kommunal kjøreveg, ca. 8 km gang- og sykkelveg/fortau og 9 bruer. I tillegg omfatter vegnettet offentlige parkeringsplasser, øvrige trafikkarealer (plasser) tilknyttet offentlige bygg og utfartsområder (ikke parkeringsavgift). Tekniske anlegg som grøfter, kummer og sluker med tilhørende ledningsnett, stikkrenner, kulverter, trafikkskilt, rekkverk, forstøtningsmurer med mer, samt rundt 685 veglys.

Leskur og busslommer er i stor grad knyttet opp mot fylkesvegene, og er i utgangspunktet fylkeskommunens ansvar. Men kommunen har pr i dag to leskur/busslommer i Namsengata, ett på Skogmo, to på Skage, samt ett på Øysletta og ett på Bjøra.

3.3 Grøntarealer

Arbeid med grønntarealer tilknyttet kommunalt vegnett i sentrumsområder blir i hovedsak utført av ekstern aktør, eller av kommunal vaktmestertjeneste. Administrering og budsjettansvar for grøntområdene/park/møteplasser, er ikke en del av vegbudsjettet.

Vegetasjonsrydding og kantklipp langs kommunal veg er en del av sommerdrift- og vedlikeholdskontrakten. Dette gjennomføres 1 gang løpet av sommersesongen. Det er i tillegg tatt inn en opsjon på ekstra kantklipp i rammeavtalen.

3.4 Skilting

Statens vegvesen er skiltmyndighet for kommunale veger og plasser. De utøver skiltmyndigheten for fylkeskommunen når det gjelder skilting langs fylkesveger i kommunen.

3.5 Avkjørsler

Kommunen er avkjørselsmyndighet til kommunal veg, mens det er Statens vegvesen på fylkesveger. Det er fylkeskommunen som behandler og fatter vedtak i avkjørselssaker til fylkeskommunale veger i kommunen. Vanligvis blir avkjørselstillatelser vurdert og behandlet i forbindelse med den enkelte byggesak. Avkjørsel er enhver tilknytning mellom offentlig veg og privat eiendom, dvs. området fra vegkanten til tilstøtende privat terreng. Som avkjørsel regnes også tilknytning for fotgjengere.

Avkjørselen må bygges i henhold til kommunens reguleringsplan og retningslinjer gitt av statens vegvesen og kommunen. Vegmyndighetene legger en bred sikkerhetsvurdering til grunn. Hvis området ikke er regulert, eller det ikke er planer for avkjørsel i reguleringsplanen, behandles søknaden etter veglovens bestemmelser.

3.6 Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplan med handlingsprogram gjennomgås og revideres hvert år. Selv om trafikksikkerhetsplanen omfatter tiltak som har fokus på trafikksikkerhet, så vil det i enkelte tilfeller være slik at enkelte tiltak og veganlegg er en kombinasjon av tyngre vedlikehold, nyanlegg (investering) og trafikksikkerhet. I slike saker vil det nødvendigvis måtte bli en samordning av tiltakene i begge plandokumentene.

3.7 Kommunikasjon

Høsten 2018 ble appen "Min borgermelding" tatt i bruk i Overhalla kommune. Dette er en meldingstjeneste hvor man i tillegg til tekst også kan legge inn video og bilder. Det er også anledning til å gi tilbakemelding på andre kategorier tjenester kommunen har ansvar for. Nærmere informasjon om dette finnes på kommunens hjemmeside.

(<https://www.overhalla.kommune.no/borgermelding.551899.no.html>)

Her kan innbyggerne melde inn blant annet hull i vegbanen, dårlig strøing, manglende vegbelysning og brøyting med mer. Selv om mange nå benytter seg av funksjonen, er det fortsatt en del som benytter kommunikasjonen direktekontakt enten med kommunen eller direkte til våre samarbeidspartnere, samt telefon og e-post. Det er ønskelig at alle henvendelser skal skje på «Min borgermelding». For at kommunen skal yte best mulig service til innbyggerne, så er det viktig å få tidlig kjennskap om forhold som kan skape trafikkfarlige situasjoner. Siden innføring av verktøyet har det fram til februar 2023 kommet inn totalt 1509 meldinger, 1338 av disse er meldinger som på gang- og sykkelveg, kommunal veg og gatelys.

3.8 Universell utforming

Ved planlegging og rehabilitering av anlegg, så skal tiltakene vurderes ut fra tilgjengelighetsprinsippet. Dette kan innebære nedfelling av kantstein, ledelinjer, lys (LED), og stigningsforhold.

I tillegg skal tilgjengeligheten vektlegges når vintervedlikeholdsavtalene inngås.

3.9 Vegstandard

Kommunen har ca. 71 km kjøreveg, hvorav ca. 56 km med grusdekke og ca. 15 km med asfaltdekke, samt 8 km gang- og sykkelveger/fortau med henholdsvis 7,5 km med asfaltdekke og belegningsstein og 0,5 km med grusdekke. Det er kun fortau langs Namsengata som har belegningsstein (om lag 460 m).

Sommeren 2014 ble det i tråd med lovverk gjennomført en komplett brukkontroll av alle kommunens 9 bruer. Det er gjort en kartlegging som viser bredde, lengde, spennlengde og bruksklasse samt vedlikeholdsbehov. Bruene er registrert inn i database for vår kommune. (SINUS.BK. (www.safecontrol.no))

Det utføres nå årlig inspeksjon av alle bruene, i tråd med forskrift.

3.9.1 Status kommunale vegger, januar 2023

Følgene prosjekter er de siste årene gjennomført.

- Barlia ble i 2019/2020 oppgradert, med bredere vei, gang og sykkelvei samt nye, topp moderne gatelys.
- Kommune overtok i 2022, forlengelse av torvstrøvegen på skage industriområdet, 170 meter med ny vei og gatelys som åpner opp for videre tomteutvidelse i området.
- Ferjemannsvegen fra avkjørsel fra fv17 fram til «Namsgløtt» ble opprustet med gang- og sykkelveg og nye gatelys.

Generelt sett vil man kunne konkludere med at kvaliteten ute på veien er økende, men fortsatt ikke oppe på et nivå hvor det snakkes mer om drift enn om nødvendig behov, den største oppgaven ligger i endringer i de klimatiske forholdene, med mer mildvær og mer nedbør, som legger press på grøfter/stikkrenner og overvannsløsning, i tillegg til gjentatte optimeringer og vårløsninger av veikroppen. Mange stikkrenner og kummer er også av eldre dato.

Framover bør det generelt settes søkelys på grøftrensk, oppgradering av stikkrenner, samt kantslått og skogrydding. Flere grusveier trenger noe forsterkning, og har et generelt behov for økning av topplag, slik at man har bedre muligheter for skraping og etablering av fall/avrenning.

3.9.2 Eksempel på vegvedlikehold som er aktuelt

Oppgrusing er aktuelt for å heve standarden på grusvegene. Man ønsker «kuv» på midten slik at vann skal renne av vegbanen og ned i grøft. Dette vil gi større avrenning ut i grøft og mindre graving på hjulspor, kort sagt rimeligere vedlikehold og bedre veg til innbyggerne. Her bør det vurderes å etablere et framtidrettet grusprogram.

Alle skal i utgangspunktet ha samme standard på vegen, men med dagens ressurser blir vi nødt til å vurdere hvilke vegger som må prioriteres. Dette med hensyn til forsterkning og andre preventive tiltak med utgangspunkt i sommervedlikeholdet på de ulike vegene. Det blir foretatt fortløpende behovsvurderinger ut ifra bruk, innbyggere og standard.

4 Beskrivelse av kommunal vegbelysning

Kommunen har om lag 685 vegbelysningspunkt. Disse ligger primært i tilknytning til kommunale boligfelt og adkomstveger til disse, samt i sentrumsområdene.

Antallet på 685 omfatter også noen veglys langs fylkeskommunal veg (13 lyspunkt langs FV7040 Øysletta sentrum, 16 lyspunkt langs FV7052 fra kryss FV17 ved Hunn skole og til og med Hunn boligfelt og 1 -2 lyspunkt ved leskur i kryss inn til Øyesvold boligfelt, 1 lyspunkt ved kryss inn til Ristad, 15 lyspunkt langs fv.7056 Ranem bru, 1 lyspunkt fv.7050 (Belgvold/Hammer/Tranmyr) og 13 lyspunkt langs fv.7050 fra Reinbjørkorsen til Trafovegen.

Det er i utgangspunktet vegeier som har ansvar for vegbelysning langs veg og gang- og sykkelveg. Kommunen har fram til nå hatt ansvar både for drift (strømutgifter) og vedlikehold av disse. Kommunen og velforeninger har ønsket vegbelysning på enkelte strekninger, og har derfor av ulike historiske grunner påtatt seg ansvar for utgifter til drift og vedlikehold av disse lyspunktene etter at disse har blitt oppført av kommunen/velforeninger.

Følgende står i Overhalla kommunens Klima- og miljøplan (2014-2019):

“Ved etablering og rehabilitering av anlegg:

Det skal arbeides systematisk med ENØK i forhold til utendørs belysning:

Det skal generelt tilstrebtes behovsstyring og lavenergi

Eksisterende kommunale anlegg skal gjennomgås

**nyanlegg utendørs belysning skal være lavenergi/LED (gatelys, plasser etc.).*

**Ved rehabilitering/utskifting av eksisterende anlegg og lyspunkt skal lavenergi/LED anvendes.*

**Der kommunen yter støtte (lysløyper/ idrettsanlegg etc.) skal det oppfordres til lavenergi/LED ved rehabilitering/utskifting.”*

Våren 2019 ble det gjort vedtak om å skifte ut alle armaturer som benyttet kvikksølv eller natriumgass, totalt 304 stykker, i tillegg til en oppgradering av gatelysnettet generelt. Etter overtakelsen av anlegget i 2020 er det etablert 170 nye smartlys i kommunen. Ved årsskifte 2022 er det nå totalt 474 slike lyspunkt, samt 211 ordinære led-lys. Levetiden på anlegget har økt fra 2-3 år opp til 20 år, vedlikeholdskostnaden er omtrent halvert, strømforbruket ligger også omtrent på det halve, men naturlig noe økning isolert sett knyttet til økning i antall lyspunkter. Siden avslutning av prosjektet har det kommet til 170 nye lyspunkter, som blant annet inkluderer uteområdet Obus, Hunn skole, Barlia og industriveg på Skage.

Ved alle nye prosjekter innenfor bygg og veg skal smarte gatelys inkluderes som en del av prosjektet.

5 Beskrivelse av driftsopplegg sommer og vinter

5.1. Driftsopplegg sommer

Rammeavtale for entreprenørtjenester av kommunale veger og plasser ble inngått 24.4.2022. Varighet på kontrakten er 3 år, f.o.m. 1.5.2022 tom. 30.4.2025. Med 1 års opsjon til 30.4.2026.

Denne avtalen benyttes også av kommunens VA avdeling, samt vaktmestertjenesten.

Kommunen har satt krav om at kontraktør har erfaring med arbeider innen drift og vedlikehold av veg, og besitter nødvendige maskiner og utstyr.

I hovedsak omfatter kontrakten rutinemessige driftsoppgaver og vedlikeholdsoppgaver på vegsystemet med tilhørende installasjoner. Følgende oppgaver inngår i driftsopplegget:

- Drift og vedlikehold av kjøreveger med grusdekke og tilhørende anlegg.
- Her også stikkrenner vinter
- Drift og vedlikehold av kjøreveger med asfalt og tilhørende anlegg.
- Drift og vedlikehold av gang- og sykkelveger med tilhørende anlegg.
- Inspeksjon av vegnettet 1 x pr mnd. med tilstandsrapport på eget skjema. Prioritering av tiltak i samråd med oppdragsgiver.
- Varsling og trafikkavvikling ved spesielle hendelser eller tiltak.
- Informasjon til publikum ved behov.
- Grov årsplan som viser tidspunkt for gjennomføring av; - Vegdekker (grus og fastdekker), - Grøfter, Kummer og stikkrenner, - Kantklipp og vegetasjonsrydding, - Kosting av fastdekker.

Årsplan for gjennomføring av hovedaktiviteter:

- | | | |
|-----------------------|---------------|---|
| 1. Vegdekker: | april-juni | (Besiktigelse og planlegging for vår og sommer) |
| 2. Kosting: | april/mai | (før 17. mai) |
| 3. Høvling grusveger: | april/mai | (Væravhengig) |
| 4. Støvdemping: | juni | (Når veger har tørket opp etter våren) |
| 5. Grøfter: | august | (vurderes fortløpende, rensk og rydd før høst/vinter) |
| 6. Kantklipp: | juni/juli | (Vurderes ut fra vekst) |
| 7. Brøytetikker | April/Oktober | (Oppsett/Supplering/opttak) |

5.2 Driftsopplegg vinter

Nye kontrakter for vintervedlikehold ble inngått med 5 kontraktører høsten 2022. Varighet på kontraktene er 4 år (sesonger) inkludert opsjon, fra og med 15.10.2022 til og med våren 2026.

Kommunen kan gi pålegg om endring av arbeidet ut fra følgende forhold:

- Endring i standard på grunn av endret bevilgningsnivå.
- Endret prioritering og endret standard på enkelte drifts- og vedlikeholdsoppgaver hvis unormalt høyt forbruk har oppstått på grunn av spesielle værforhold eller av andre årsaker.
- Endring av veglengden som omfattes av avtalen (tilgang og avgang).
- Endring av standardklasse (veg kategori, standard for drift og vedlikehold, bruksklasse) for veger som omfattes av kontrakten.
- Endringer som følge av vedtak fattet på politisk og forvaltningsmessig nivå.

Kontraktørene omfattes av Standard for drift og vedlikehold (håndbok R610) utgitt av Statens vegvesen, Vegdirektoratet 2014.

inspeksjoner, overvåkning og arbeid skal dokumenteres i henhold til System for oppfølging av drift og vedlikehold. Rapportering av materialforbruk og brøytetilometer skal skje månedlig. Det benyttes GPS løsning for overvåkning og rapportering

Det er i alt 53 forskjellige veg parseller/roder som omfatter kommunale veger, veger i kommunale boligfelt, adkomstveger til vann- og avløpsanlegg, gang- og sykkelveger/fortau, offentlige parkeringsplasser i tilknytning til utfartsområder og offentlige bygg, busslommer og snuplasser.

Følgende oppgaver inngår i driftsopplegget:

- Snøbrøyting.
- Snø- og isrydding (herunder snø- og høvling av is, snørydding med hullaster eller traktor, manuell rydding i vegkryss etter brøyting, rydding ved leskur, siktforbedring i vegkryss og foran skilt, rømming av brøytekanter, ut brøyting, utfresing og oppussing etter høvling av vegbanen eller etter nedskjæring av kanter etc.).
- Bort kjøring av snø på spesielle strekninger.
- Bort kjøring av snø i sentrumsområder og ved kommunale bygg. Denne snømassen skal deponeres i samråd med kommunen.
- Spesiell snørydding på steder i henhold til liste fra kommunen.
- Strøing på veger dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc.
- Strøing på gang- og sykkelveg, fortau og plasser.

Det er utarbeidet en standard for drift og vedlikehold, jfr. pkt. 11.

6 Økonomi – Statistikk – Framtidsretta ressursbruk

6.1 Regnskapstall for 2018 – 2022 og budsjett 2023 - Kommunale veger og Veg- og gatelys

6.1.1 Kommunale veger:

År	Regnskap:					Budsjett:
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
kr	6 358 000	6 913 000	7 596 000	7 458 000	8 734 000	7 377 000
Herav Avskrivninger	1 047 000	1 204 000	1 280 000	1 420 000	1 451 000	1 451 000

6.1.2 Veg- og gatelys: strøm/vedlikehold

År	Regnskap:					Budsjett:
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kr	368 000	252 000	249 000	419 000	413 000	100 000
Herav Avskrivninger	45 000	45 000	45 000	34 000	263 000	263 000
Herav Strøm/elkraft (kr)	157 000	163 000	151 000	97 000	76 000	100 000
Forbruk Kwh			70 107	70 498*	69 038*	70 000

* Antall lyspunkter har økt med 170 punkt siden 2020.

7. Andre tiltak

7.1 Tilskudd private veglag

Det er en del private veglag i kommunen, disse kommer med forespørslar om tilskudd for vedlikehold av vegar. Delvis er forespørslene om tilskudd begrunnet i at aktivitet på veggen som kommer innbyggerne i Overhalla til gode. Dette løses i dag innanfor budsjett til de forespørslene vi innvilger. Det gis i dag støtte til 2 veglag, begrunnelsen for støtten er at disse veien øker kommunens beredskap spesielt i flom og ras situasjoner.

Dette er Eidsvassvegen som fungerer som omkjøring til Lysbergvegen, og over Engan som knytter Klykkjvegen og Grandaunvegen sammen

7.2 Avtaler tilfartsveger til turløyper

Overhalla kommune har avtaler med en del grunneiere om plasser på utfartsområder. Kommunen har her ansvaret for vedlikehold av plassene på sommer og brøyting av veg og plass på vinteren. Dette for å kunne støtte opp om å få lagt til rette for mere friluftaktiviteter som igjen bidrar til økt folkehelse.

Når det gjelder sommervedlikehold på tilfartsvegane er det grunneier som har ansvar for dette. Grunneiere har liten interesse for å holde opp standarden på vegene utenom perioder med tømmertransport. Dette gir dårlig veg inn til P-plasser (dårlig start på en god tur).

Etter at parkeringsavgiften på utfartsplassene ble fjernet i 2014 har vedlikeholdsutgifter for plassene vært tatt av resterende driftsbudsjett for veg. Det ble i sak 2016/7212 vedtatt at det skal gis støtte til vedlikehold av tilfartsvegene. Det vil også i kommunens regi bli utført høvling på vår og høst. Støtte til brøyting og strøing er også en del av denne saken.

8 Veger i Overhalla

8.1 Vegsystemet i kommunen

8.1.1 Fylkesveger, kommunale vegger og private vegger

Vegnettet i kommunen består av fylkesveger, kommunale og private vegger. Av disse kan Fv17, Fv760 og Fv7040 betegnes som hovedvegene i kommunen, og er de som er mest trafikkerte.

Kjøreveg	Total lengde (km) innen kommunen:	Asfalt/Grus (km):	Vegbelysning: km (eier: K el. S)
Primære fylkesveger (tidligere riksveger) Fv.17	30,976	Asfalt	2,63 km (skage) + 5,39 km (Ranemsletta/Skogmo) (S)
Fv.760	19,747	Asfalt	Bjørakrysset (S)
Sekundære og øvrige fylkesveger			
Fv.7040	31,507	Asfalt	0,574 m 13 lyspkt. (Øysletta) (K)
Fv.7050	6,210	Asfalt	0,300 m 8-9 lyspkt. (X fv17 / Trafovegen/ Reinbjør) (K)
Fv.7052	11,076	Asfalt	0,480 17 lyspkt. (x fv17/hunn boligfelt) + 0,011 m 1-2 lyspkt. (Leskur X Øysvollen boligfelt) (K)
Fv.7054	5,097	Grus	(Belgvold/Hammer/Tranmyr) 1 lyspkt. (K)
Fv.7056	0,447	Asfalt	0,366 m 15 lyspunkt (Ranem bru) (K)
Fv.7058	0,802	Grus	0 lyspkt. (Litj-Skogmo)
Kommunale vegger Total lengde:	67,57	Asfalt: 13,08 Grus: 54,49	
Private vegger Total lengde:	25,15	Grus: 25,10	

8.1.2 Gang- og sykkelveger

Gang- og sykkelveger langs riksveg og fylkesveg er fylkeskommunen og statens vegvesens ansvar, mens kommunen har ansvar langs de kommunale vegene.

Gang- og sykkelveger langs:	Total lengde (km):	Asfalt/Grus (km):	Vegbelysning:
Fv.17 Fv.760	0	Asfalt	Ja, delvis
Fv.7040	0		
Fv.7050 (x fv17/trafov.)	0,37	Asfalt	Ja
Fv.7052 (hunn skole/jernb.)	0,14	Asfalt	Ja

Fv.7054	0		
Fv.7056 (Ranem bru)	0,20	Asfalt	Ja
Fv.7058	0		
Kommunale veger	7,79	Asfalt	Ja, delvis
Private veger	0		

8.2 Vegliste over kommunale veger og plasser

8.2.1 Kommunale kjøreveger (oppdatert i 2023)

Skjematisk oversikt over kommunale veger, med oversikt på lengde, gatebelysning samt andel asfaltdekke.

Veiene er kategorisert med fargekode ut fra tilstand og behov. Dette arbeidet er gjennomført senkvinteren 2022, og de økonomiske forutsetningene for behovene er basert på 2022-priser, og gjennomført i samarbeid med utførende entreprenør sommervedlikehold.

Grønn kategori vedlikeholdes og utbedres over det årlige veibudsjettet, behovet i de andre kategoriene er å anse som en engangsinvestering for at disse skal oppgraderes til grønn kategori. Definisjonen på gult nivå er investeringer under kr 500 000 eks mva, rødt for de over kr 500 000 eks mva.

	NAVN	Tilstand	Lengde (km)	Andel asfaltert dekke i prosent	Gatebelys	
1	Nordalsvegen		1,73	0		
2	Berg		1,35	0		
3	Trafovegen		0,59	100	Dim/styrbar led	
4	Grytøya		1,70	0		
5	Louis Kvalstads tun		0,12	100	Dim/styrbar led	
6	Elliot Kvalstads tun		0,08	100	Dim/styrbar led	
7	Skageåsvegen		0,40	100	Led	
8	Nertun		0,08	100	Dim/styrbar led	
9	Åstun		0,13	100	Dim/styrbar led	Dårlig dekke/overvann
10	Øvertun		0,09	100		Dårlig dekke og grøft
11	Hunnaåsvegen		0,8	100	Led	
12	Nordreina		0,29	100	Dim/styrbar led	
13	Lissmyra		0,13	100	Dim/styrbar led	
14	Sørreina		0,01	100	Dim/styrbar led	
15	Nordmarka		0,1	100		
16	Nerlia		0,31	90	Dim/styrbar led	Grus/heving vei
17	Langlia		0,58	100	Dim/styrbar led	Dårlig dekke/grøfter
18	Midtlia		0,21	100	Dim/styrbar led	Dårlig dekke/grøfter
19	Øverlia		0,34	100	Dim/styrbar led	Dårlig dekke/grøfter
25	Kjerkvegen		0,37	100	Led	
26	Grovin		0,20	100	Led	

27	Hunnavegen		0,23	44	Dim/styrbar led	
28	Kroken		0,32	100	Dim/styrbar led	
29	Solvollvegen		0,30	65	Dim/styrbar led	
35	Værnbuvegen		2,40	0		Grusdekke, avløp, kum
36	Haklivegen		2,10	0		
37	Elvsetvegen		1,30	0		
38	Torvstrøvegen		1,55	100	Dim/styrbar led	
39	Hallvardmovegen		2,50	0		Forsterkning
40	Langmyrvegen		1,65	0		Forsterkning, grøfter
41	Blengslivegen		1,30	0		
42	Sørhøyvegen		1,10	0		Utfordringer overvann
43	Tødåsvegen		1,70	0		
44	Barlia		2,20	23		
45	Myrmovegen		0,60	0		
46	Ristadvegen		1,61	0		Lav/myk vei grøfting
47	Brudalen		0,62	100	Dim/styrbar led	
48	Harravegen		0,27	0	Dim/styrbar led	
49	Gansmovegen		2,00	0		
50	Øysvollen stasjon		0,10	0		
51	Tetlivegen		1,20	0		Forsterkning grusdekke
55	Ferjemannsvegen		0,43	100	Dim/styrbar led	
56	Snekkarvegen		0,01	0		
57	Korsnesvegen		0,29	0	Led	
58	Hildremsvegen		0,23	44	Led	
59	Haugomvegen		0,37	100	Led	Dårlig asfaltdekke
60	Namsengata og parkering		0,25	100	Led	
61	Mølnvegen		0,16	0	Led	
62	Svenningsvegen		0,36	100	Dim/styrbar led	
63	Svalivegen		3,9	40	Dim/styrbar led	Forsterkning/asfaltdekke
64	Litl-Amdalvegen		2,65	0		Grusing/forsterkning
65	Krabbstuvegen		0,95	100	Dim/styrbar led	
66	Skogvegen		0,526	100	Dim/styrbar led	Lav vei/høye grøfter
67	Bjørkvegen		0,19	100	Dim/styrbar led	Lav vei/høye grøfter
68	Granvegen		0,15	100	Dim/styrbar led	
69	Svalifoten		0,20	100	Dim/styrbar led	
70	Brannanvegen		0,43	0		
79	Skydalsvegen		0,55	100	Dim/styrbar led	Dårlig dekke/utglidning
80	Svenningsbrona		0,30	36	Dim/styrbar led	
81	Gimlevegen		0,07	100	Dim/styrbar led	
82	Øvermovegen		0,27	100	Dim/styrbar led	
83	Solemsvegen		4,25	55		
84	Skogmo Vest		0,13	100		
85	Storskogmovegen		0,64	100	Led	
86	Ringvegen		0,38	100	Led	
87	Elgstien		0,31	100	Dim/styrbar led	
88	Industrivegen		0,94	53	Led	
89	Kornsilovegen		0,97	100		
90	Skjørlandsvegen		2,37	41		Mykt dekke/forsterkning
91	Lysbergsvegen		1,20	0		Myk dekke /forsterkning

92	Risvika		1,17	0		
93	Heglemsvegen		0,57	0		Skogrydding/grøfting
94	Stasjonsvegen		0,49	0	Dim/styrbar led	
95	Brokvassvegen		0,53	0		
96	Grandaunvegen		3,77	0		Tynt grusdekke
97	Klykkjvegen		1,70	0		Grus/grøfter/rekkverk
98	Steinsvegen		1,50	0		Pukksetting/grøfter
99	Skistadvegen		3,30	0		
SUM			71,16			

8.2.2 Kommunale gang- og sykkelveger (oppdatert 2023)

Vegnr	NAVN	Tilstand	dekke grus	Prosent asfalt dekke
1	Skage Vest - Skagedalen		0,35	63
2	Belgvollkrysset - Skage Industriområde		0,32	50
3	Svenningmoen – Himo		0,80	100
4	Sentrum – Krabbstumarka		1,50	100
5	Hotellvegen		0,40	100
6	Kv.27 – Krabbstumarka		0,60	100
7	Hunn skole mot Kroken		0,31	100
8	Svalivegen Svenning		0,40	0
9	Fv.17 – Skageåsen II/trollstua		0,65	100
10	Skage industriområde		1,10	0
11	Haugveita		0,20	100
12	Krabbstukrysset - Svalia		0,70	100
13	Barlia		0,46	100
SUM			7,79	

8.2.3 Kommunale parkeringsplasser og kommunale bygg

Nr	NAVN	Tilstand	Areal	Prosent asfalt dekke
1	Parkeringsplass Solem		4000	
2	Parkeringsplass Berg		940	
3	Parkeringsplass Ranem kirke		1100	100
4	Parkeringsplass ved gml banken Ranemsletta		330	
5	OBUS		3500	100
6	Gimle		4500	
7	Administrasjonsbygget		2400	100
8	Helsesenteret/omsorgsboliger		4400	100
9	Ranemsletta barnehage		1240	100
10	Brannstasjon		1900	100
12	Ranem renseanlegg + veg		830	
13	Skogmo renseanlegg		450	
14	Skage Frivilligsentral (BOA)		1300	100

15	Omsorgsboliger på Skage		1200	100
16	Hunn skole		4030	100
17	Skage barnehage		2200	100
18	Veg til Øysletta renseanlegg		140 m	100
19	Rakdalåsen vannbeh.anlegg		250	
SUM			34570	

8.2.4 Kommunale bruer og større kulverter

	Navn	Førings- bredde	Total lengde	Bruks- klasse*	
	Gløymem	17-4401	4,50	70	Bk 8
	Bjønnnes	17-4402	4,05	35	Bk10
	Skjørland	17-4403	4,05	15,3	Bk 8
	Kalvtrøa	17-4404	4,00	28	T8
	Ombekk	17-4405	4,00	9,6	T8
	Litl Amdal	17-4406	4,65	19,55	T8
	Svenning	17-4407	6,90	7,00	T8
	Vannebo	17-4408	4,10	13,2	Bk 8
	Oppdal	17-4409	4,10	9,7	Bk 8
	Nordal	kulvert			Bk10

* Bruksklasse er den trafikklast som tillates kjørt fritt uten dispensasjon. Bruksklasse angis med forkortelse Bk etterfulgt av største tillatte aksellast og eller totalvekt. Bk 10/50 betegner eksempelvis bruksklasse med aksellast på 10 tonn (100 kN) og største tillatte totalvekt på 50 tonn (500 kN).

Kulvert med en større lysåpning enn 2,5 m betegnes som bru.

Kulvert med maks. 1 m fri åpning betegnes som stikkrenne.

Det er gjennomført jevnlig inspeksjon av bruene de siste 10 årene, siste kontrollen er utført høsten 2022. Rapporten her danner grunnlaget for vedlikehold og kostnadsbehov.

Disse årlige kontrollene gjennomføres som en visuell kontroll, ved jevne mellomrom vil det være en mer omfattende og detaljert inspeksjon, da fokuseres det kun på en bro.

Våre bruer:



Svenning bru



Skjørland bru



Oppdal bru



Ombekken bru



Litl Amdal bru



Kalvtrøa bru



Bjørnes bru



Vannebo bru



Gløymem bru

9 Behov og prioriteringer/tiltaksplan investeringer

Tiltaksplanen omfatter en oversikt over prioriterte investeringstiltak. Det vil si større tiltak som ikke kan betegnes som årlig vedlikeholdstiltak innenfor vedlikeholdsbudsjettet. Tiltakene er opplistet i prioritert rekkefølge ut fra en faglig helhetsvurdering av større vedlikeholdstiltak, behov og trafikkmengde.

Alle veier i rød tilstand i tabell 8.2.1 Kommunale kjøreveger er inkludert i denne tiltaksplanen.

9.1 Veg/plasser – prioritet utover vanlig vedlikehold

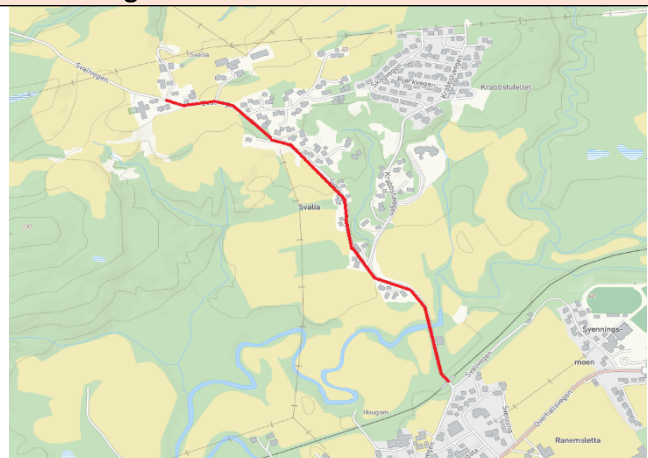
Tiltak	Kostnad inkl. mva.	Planlagt ferdigstilt	Status/fremdrift
1. Svalivegen fra jernbanen opprusting av dekke	2,10 mill.	2024	
2. Oppdal bru	1,40 mill.	2025	
3. Krabbstumarka boligfelt.	3,00 mill.	2026	
4. Reasfaltering boligfelt Skage	1,80 mill.	2028	
5. Ristad Opprusting av kommunal veg	0,60 mill.	2030	
6. Langmyrvegen, innerste halvdel	0,125 mill.	2030	

Tiltakene er nærmere beskrevet nedenfor.

I tillegg er det flere prosjekter som ikke var igangsatt da planen ble revidert, som vil kunne komme inn på lista, og dermed også endre prioritert rekkefølge.

- Veg til Bjørnes industriområdet saks nr 2022/1618, forprosjekt for å se på muligheten for å utvide/utbedre Skjørlandsvegen.
- Kommuneplan for Overhalla Kommune 218-2030 Samfunnsdel og arealdel
Behovet for nytt areal til næring. Skogmo industripark er allerede nådd områdets kapasitet. Det er stort ønske om nye arealer til industri på Skogmo, som da også vil inkludere samferdsel og infrastruktur.

1. Svalivegen



Tiltaket har en estimert kostnadsramme på ca 2,1 mill.

Re asfaltering av Svalivegen fra jernbanen og opp til toppen på Svalibakken.

Ei strekning på 1,5 km

Tiltaket inkluderer også forsterkning av veien ved flere steder, deriblant i bunnen av Svalibakken og strekning rett før kryss til Krabbstu.

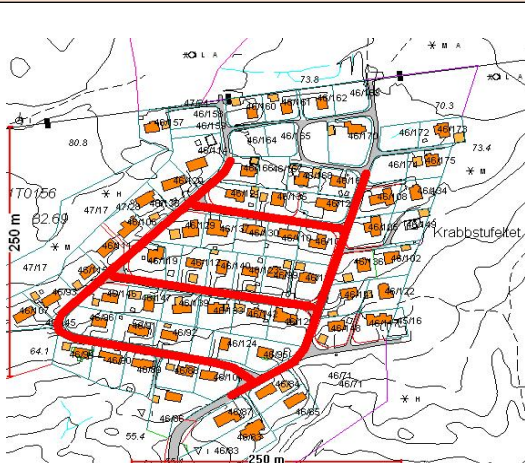
2. Oppdal bru



Tiltaket har en estimert kostnadsramme på ca. 1,4 mill.

I tråd med bruinspeksjon.
Kostnadsberegningen forutsetter rehabilitering av eksisterende bru, forventet levetid etter reparasjon 25-35 år.

3. Krabbstumarka boligfelt

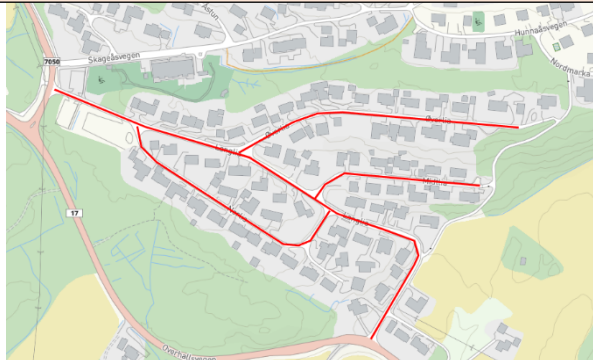


Tiltaket er kostnadsberegnet til ca. 3 mill.

Det må foretas en reetablering av bæreevnen på de fleste veiene i boligfeltet.
Oppjustering av grøfter pluss justering av kummer og overvannsløsning er medberegnet i kalkylene.
Asfaltering av gjenstående veier er tatt med.

Vegbelysning og Granvegen ble oppgradert i 2019 og 2020

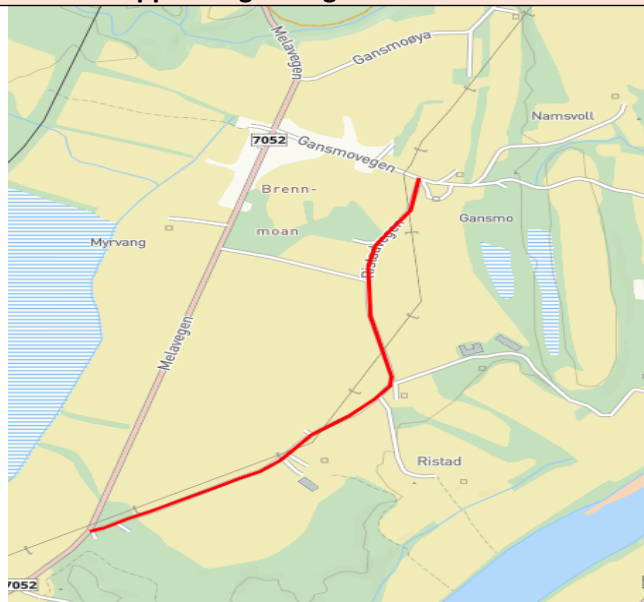
4. Reasfaltering boligfelt Skage



Tiltaket har en estimert kostnadsramme på ca 1,8 mill. kr.

Reasfaltering av Langlia, Øverlia, Midtlia og Nerlia.
1450 m – 6500 kvm

5. Ristad opprusting av veg.

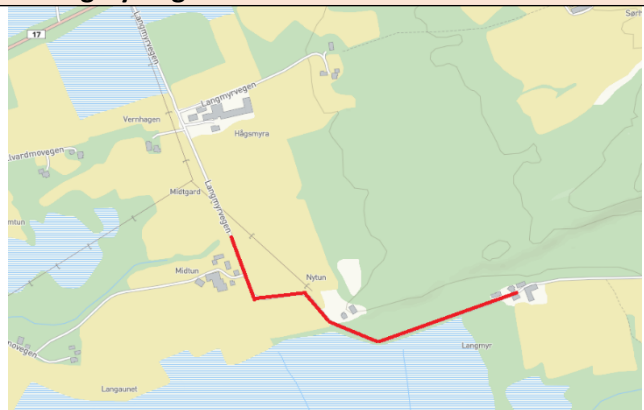


Tiltaket er kostnadsberegnet til ca. 0,6 mill. kr.

Forsterkning av ca. 1600 m kommunal veg. Strekningen fra kryss v/Fv7052 til X Gansmo. Tiltaket omfatter heving av veien, forsterkning og grøfting.

Vegbelysning: Det er ikke vegbelysning på vegstrekningen i dag, dette er ikke medtatt i kostnadsberegningen. Skal dette medtas gir dette en økt kostnad på 1,4 mill kr eks mva.

6. Langmyrvegen



Tiltaket har en estimert kostnadsramme på ca. 0,125 mill.

Innerste halvdel ca 0,95 km har stort behov for utbedring av grøfter og forsterkning av veidekke, som er svært mykt.

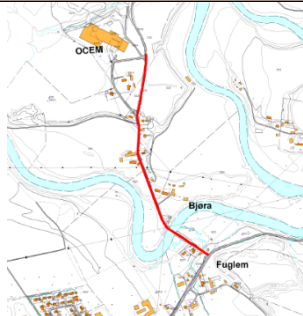
9.2 Gang- og sykkelveg – prioriteringer

Nye kommunale gang- og sykkelveger, samt fortau blir vurdert og prioritert i forbindelse med Trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram, som blir rullert/revidert hvert år i november/desember.

Enkelte gang- og sykkelveger / fortau inngår som en del av opprusting av eksisterende kommunal veg, og vil være en del av et totalt vegprosjekt. (Inkludert i prioriterte prosjekter kjøreveg)

Ifølge kommunens miljø- og klimaplan er det en ambisjon om å prioritere 4 km-soner rundt skolene med gang- og sykkelveg. Vedtatt målsetting om å bli sykkelkommune nr 1 i Namdalen tilsier behov for økt prioritering av sykkelveger i kommunen (se egen sak).

9.2 Gang- og sykkelveg – prioritet utover vanlig vedlikehold			
Tiltak:	Kostnad inkl. mva.	Planlagt ferdigstilt	Status/fremdrift
1. Skjørlandsvegen, planlegging/vurdering av mulig gang og sykkelveg langs Skjørlandsvegen.	0,25 mill.		

1. Planlegging/vurdering av mulig gang- og sykkelveg langs Skjørlandsvegen	
	<p>Planarbeidet er kostnadsberegnet til 0,25 mill. Det er kostnadsberegnet en like stor sum til planarbeid for breddeutvidelse av samme vei. Disse to prosjektene må sees i sammenheng.</p> <p>Tiltaket går ut på å få utredet mulighet for å etablere gang- og sykkelveg på den mest trafikkerte vegstrekningen fra fv.17 og fram til innkjørsel Overhalla Betongbygg.</p>
Vegbelysning: Det er vegbelysning på strekningen i dag.	

9.3 Vegbelysning – prioritet

Vegbelysning er etter standard hevingen i 2019, svært god. Med målsetting om å inkludere gatelys som en del av fremtidige prosjekter, foreligger det ikke prioriterte strekninger eller områder i dag. Vegbelysning langs kommunal-, og fylkeskommunal veg blir prioritert i forbindelse med Trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram, som blir rullert/revidert hvert år i november/desember. Enkelte vegbelysningsprosjekt/tiltak inngår som en del av opprusting av eksisterende kommunal veg, og eller gang- og sykkelveg, og vil være en del av et totalt vegprosjekt.

Det er ikke planlagt egne vegbelysningstiltak langs kommunal veg pr. våren 2023.



Det er ønsket om etablering av gatelys på veger og boligområder som ikke har dette i dag. Oversikt over dette ligger i tabell under. Disse tiltakene er ikke medtatt i foreslått tiltaksplan.

9.3 Vegbelysning – prioritet utover vanlig vedlikehold			
Uprioriterte tiltak ut fra henvendelser fra publikum.	Kostnad inkl. mva.	Planlagt ferdigstilt	Status/fremdrift
• Ringvegen	0,5 mill.		
• Heglemsvegen	0,35 mill.		
• Brannanvegen	0,4 mill.		
• Torvstrøvegen	0,35 mill.	2023	Søkt om delfinansiering
• Ferjemannsvegen	0,3 mill		
• Korsnesvegen	0,5 mill		
Sum	2,4 mill. kr.		

9.4 Asfaltering

9.4 Asfaltering eksisterende grusveger			
Uprioriterte tiltak ut fra henvendelser fra publikum.	Kostnad inkl. mva.	Planlagt Ferdigstilt	Status/fremdrift
• Brannanvegen 525 meter	0,5 mill		
• Ferjemannsvegen	0,3 mill		
• Korsnesvegen	0,6 mill		

9.5 Andre tiltak

10.5 Andre tiltak			
Uprioriterte tiltak ut fra henvendelser fra publikum.	Kostnad inkl. mva.	Planlagt Ferdigstilt	Status/fremdrift
• Rekkverk Grytøya	0,5 mill		
• Rekkverk Klykkjvegen	0,5 mill		

10 Standard vintervedlikehold 2022/2026

Vintervedlikehold og drift av kommunale vegger og plasser.

Definisjon på kommunale vegger og plasser:

- ▶ Veg
- ▶ Busslommer med og uten leskur
- ▶ Gang- og sykkelveg (gangbane)
- ▶ Fortau
- ▶ Snuplasser
- ▶ Andre plasser som parkering (eksempel ved bygg og anlegg)

STANDARD

Vegen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved og redusere mengden snø og is på vegen, samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

ÅDT	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
0 – 500	8	4	15	12

- Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes. Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.
- Ved snøvær om natta skal hele vegnettet være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Utbrøyting til full bredde inkludert busslommer skal utføres umiddelbart etterpå.
- Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er 15 cm. Tiltak settes i verk når snøskavler som kan komme overraskende på en bilfører, strekker seg over mer enn halve vegen.
- Isskraping rekvireres utført av kontraktør for sommervedlikehold, som utfører dette som en del av sin kontrakt med vegskrape.

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av rydding etter at vegen er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor:

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid
Snø- og issåle	
Maksimal tykkelse:	3 cm
Fjernes innen:	3 døgn
Rydding i vegkryss innen:	1 døgn
Fjerning av snø for sikt, blant annet foran skilt, innen:	1 døgn
Siktrydding i kryss innen:	3 døgn

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Tiltak iverksettes i henhold til tabell nedenfor:

Generelt	ÅDT 0 – 500	Punktstrøing		Helstrøing	
		Start ved:	Fullføres innen:	Start ved:	Fullføres innen:
		$\mu < 0,30$	1 time	$\mu < 0,20$	2 timer
μ = friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes					

- Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler. Det skal ikke forekomme strøing på snøsårr/sørpe.
- Gang- og sykkelveg og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes på gang- og sykkelvegen/fortau, fremfor kjørebane.
- Gang- og sykkelveger og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Ved snøfall mellom kl. 06.00 og 22.00, skal brøyting igangsettes ihht. Tabell over.
- På gang- og sykkelveger og fortau skal partier med is være strødd innen kl. 06.00, eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0.3.

Kommentarer

Hovedmålsetningen for brøyting og strøing er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utrustet for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke overholdes.

I tiden mellom kl. 22.00 og 06.00 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold, enn om dagen. Fortau/gangbane skal brøytes og strøs minst så godet at fotgjengere ikke velger å gå i vegbanen. Det må på dagtid være mulig å trille barnevogn på fortau/gangbane.

11 Referanser

Statens vegvesen Vegliste for fylkes-, og kommuneveger i Trøndelag:
[Trøndelag - vegliste normaltransport - mai 2023 \(vegvesen.no\)](http://vegvesen.no)

Statens vegvesens Standard for drift og vedlikehold (håndbok R610) utgitt av Statens vegvesen, Vegdirektoratet 2014 :

Felles link til Statens vegvesens håndbøker:
<http://www.vegvesen.no/fag/Publikasjoner/Handboker>

Statens vegvesen Lærebok Drift og vedlikehold av veger rapport nr. 365:
<http://www.vegvesen.no/fag/Fokusomrader/Forskning+og+utvikling/Kompetanseutvikling+drift+og+vedlikehold/L%C3%A6remateriell>

Statens vegvesen (Trafikksikkerhet og vegforvaltningsseksjonen) Vegbelysning i Nord-Trøndelag Fylke Oversiktsliste, sist oppdatert 6.2.2008

Hva forklarer variasjon i kommunale vegutgifter Econ-rapport 2007-121 (utarbeidet for kommunal- og regionaldepartementet): <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/hva-forklarer-variasjoner-i-kommunale-ve/id537133/>

Overhalla kommunes gjeldende Trafikksikkerhetsplan 2019 -2022:

Kommunestyrevedtak /15 (21.12.15), Rullering/revisjon av Trafikksikkerhetsplan 2019 – 2022:

Kommunens Klima og energiplan 2014 – 2019, vedtatt 16.6.2014:

[http://overhalla.custompublish.com/getfile.php/1677103.1111.etxpbpagas/Handlingsprogram%20for%20milj%20arbeidet\[1\]\[2\]\[2\].doc](http://overhalla.custompublish.com/getfile.php/1677103.1111.etxpbpagas/Handlingsprogram%20for%20milj%20arbeidet[1][2][2].doc)

Veileder Lys på stedet utgitt av Samferdselsdepartementet, Kommunal- og Regionaldepartementet og Miljøverndepartementet:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/lys-pa-stedet/id675013/>

NOU 2005: 18 (Fordeling, forenkling, forbedring) Fylkesveger Regjeringen

Rapport utarbeidet av Multiconsult og Analyse&Strategi, på oppdrag fra KS: Vedlikeholdsetterslep i vegsektoren – Tilstand og teknisk oppgraderingsbehov (25.9.2005)

Kommunal Handlingsplan for universell utforming

Kommunal Vegplan 2016 – 2019

Statistisk sentralbyrå SSB: www.ssb.no

Kommuneplanens samfunnsdel [her](#)