

Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Møteinnkalling

Utvalg: Kommunestyre
Møtested: Eldhuset på Læmmen
Dato: 19.05.2020
Tidspunkt: 12.00

De faste medlemmene innkalles med dette til møtet. Den som har gyldig forfall, eller ønsker sin habilitet i enkeltsaker vurdert, melder dette så snart som mulig på e-post til:

torunn.gronnesby@overhalla.kommune.no

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Per Olav Tyldum
Ordfører

Torunn Grønnesby
Formannskapssekretær

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Tittel	UOFF (Lukket)
PS 15/20	Melding til kommunestyret - Saker behandlet som hastesaker i formannskapetets møte 16.3.20	
PS 16/20	Årsmelding 2019 - Overhalla Eldreråd	
PS 17/20	Søknad om bruk av ATV for grusing av Bergløypa	
PS 18/20	Tømmeanlegg for bobiler ved Bjøra Camping	
PS 19/20	Høring - Regional strategi for klimaomstilling i Trøndelag	
PS 20/20	Høring av Trøndelagsplanen - Regional planstrategi for fylkestingsperioden 2020 - 2023	
PS 21/20	Reglement Overhalla Eldreråd	
PS 22/20	Reglement for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Overhalla	
PS 23/20	Reglement for utvalg for klagesaker	
PS 24/20	Forskrift om godtgjørelse for folkevalgte organer og revidert reglement for folkevalgte organer og arbeidsvilkår	
PS 25/20	Møteplan for 2. halvår 2020	



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe: 2020/1331

Saksbehandler:
Torunn Grønnesby

Saksframlegg

Melding til Kommunestyre - Saker behandlet som hastesaker i formannskapets møte 16.3.20

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyre	15/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret stadfester formannskapets vedtak i saker vedtatt etter kommunelovens § 11-8, 16.3.20.

Hjemmel for vedtaket er:

Saksopplysninger

Saker behandlet som hastesaker i formannskapetets møte 16.3.2020:

- Søknad om serveringsbevilling – Namsen Lakseakvarium A/S
- Felles retningslinjer for bruk av statlig tilskudd til vegbygging og skogdrift i kommunene i Namdal region
- Økning av gravleie (festeavgift) i Midtre Namdal fra 2020
- Formål og retningslinjer utbyttefond NTE AS
- Eiendomsforhold på Svenningmoen mellom Overhalla kommune og Overhalla idrettslag
- Flyfotografering og kartlegging Høylandet – Overhalla 2020. Finansiering av prosjektet
- Medlemskap i Klimapartnere Trøndelag
- Finansrapport 2019
- Valg av utvalg for klagesaker for perioden 2020-2023
- Budsjett for NMSK-midler til skogkultur 2020

Særutskrifter fra alle saker følger vedlagt.



Saksframlegg

Søknad om serveringsbevilling - Namsen Lakseakvarium A/S

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	22/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

1. Med hjemmel i [Lov om serveringsvirksomhet](#) §§3-6, jfr. §7, innvilges Namsen lakseakvarium AS serveringsbevilling.
2. Som styrer for virksomheten godkjennes Tore Kjøglum.
3. Det forutsettes at bevillingen utøves i hht. lov om serveringsbevilling og at serveringsstedet er registrert hos Mattilsynet og har godkjente lokaler.

Hjemmel for vedtaket er: Lov om serveringsvirksomhet §§3-6 og §7

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

1. Med hjemmel i [Lov om serveringsvirksomhet](#) §§3-6, jfr. §7, innvilges Namsen lakseakvarium AS serveringsbevilling.
2. Som styrer for virksomheten godkjennes Tore Kjøglum.
3. Det forutsettes at bevillingen utøves i hht. lov om serveringsbevilling og at serveringsstedet er registrert hos Mattilsynet og har godkjente lokaler.

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
I	10.02.2020	Søknad om serverings- og skjenkebevilling	Namsen Lakseakvarium
U	27.02.2020	Søknad om serveringsbevilling - til uttalelse	Trøndelag politidistrikt m.fl.

Saksopplysninger

Bevillingssøker Tore Kjøglum søker om serveringsbevilling i forbindelse med etablering av lunsjbar i lokalene til tidligere Matkroken på Skogmo.

I hht. lov om serveringsvirksomhet, må den som skal drive med servering ha serveringsbevilling fra kommunen. Det må oppnevnes styrer for virksomheten og denne må kunne dokumentere bestått etablererprøve i henhold til serveringsloven. Søker er selv daglig leder og styrer for bedriften. Han har avlagt og bestått etablererprøve for styrer og daglig leder 11.2.2020.

Det må foreligge godkjenning fra kommunens bygningsmyndighet for å kunne drive serveringsvirksomhet i en bygning. Det kreves at det foreligger godkjent bruksendring hvis bygningen har vært regulert til andre formål, og krav til parkeringsplasser må være oppfylt. Serveringsvirksomhet krever registrering hos Mattilsynet.

Eier av bygningen har søkt kommunen om bruksendring og det er fra søker sin side tatt kontakt med Mattilsynet.

Det er bedt om uttalelse fra Trøndelag politidistrikt og Skatteoppkreveren, jfr. [serveringsloven § 9](#).

Det er foreløpig ikke mottatt noen tilbakemeldinger som tilsier at serveringsbevilling ikke kan gis.

Vurdering

Rådmannen tilrår at serveringsbevilling gis med de forutsetninger fremkommer i forslag til vedtak.



Saksframlegg

Felles retningslinjer for bruk av statlig tilskudd til vegbygging og skogsdrift i kommunene i Namdal region

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	34/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

1: Overhalla kommune slutter seg til et administrativt samarbeid om forvaltning av Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, den del som omfatter tilskudd til vei (§ 5) og drift i vanskelig terreng (§ 7). Samarbeidet omfatter kommunene i Namdalen, og trer i kraft 01.01.2020

2: Overhalla kommune godkjenner forslag til «Retningslinjer for tilskudd til vei- og driftstiltak i skogbruket 2020 -2023» som er utarbeidet av skogansvarlige for kommunene i Namdalen

3: Overhalla kommune stiller sin årlige tildeling av vei- og driftsmidler fra Fylkesmannen til rådighet for en felles pott for Namdalens kommuner v/Skogsvegrådet (jfr retningslinjene).

Hjemmel for vedtaket er:

- Forskrift om nærings- og miljøtiltak i skogbruket
- Brev fra Fylkesmannen i Trøndelag om kommunenes nye arbeidsoppgaver og oppfordring om regionvist samarbeid, datert 03.10.2019 (Sak 2019/9369)

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

1: Overhalla kommune slutter seg til et administrativt samarbeid om forvaltning av Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, den del som omfatter tilskudd til vei (§ 5) og drift i vanskelig terreng (§ 7). Samarbeidet omfatter kommunene i Namdalen, og trer i kraft 01.01.2020

2: Overhalla kommune godkjenner forslag til «Retningslinjer for tilskudd til vei- og driftstiltak i skogbruket 2020 -2023» som er utarbeidet av skogansvarlige for kommunene i Namdalen

3: Overhalla kommune stiller sin årlige tildeling av vei- og driftsmidler fra Fylkesmannen til rådighet for en felles pott for Namdalens kommuner v/Skogsvegrådet (jfr retningslinjene).

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
S	05.03.2020	Felles retningslinjer om statlig tilskudd til vegbygging og skogsdrift for kommunene i Namdal region	

Saksopplysninger

Som ledd i overføring av myndighet til kommunene har Landbruks- og matdepartementet vedtatt endringer i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK-midler). Endringen innebærer at ansvaret for forvaltning av tilskuddsmidler til bygging av veier og driftstilskudd til avvirkning overføres fra Fylkesmannen til kommunene fra 01.01.2020. Fylkesmannen skal fra 2020 fordele en ramme til hver kommune. Rammen for hver kommune baseres på tilskuddsmidler som fylkesmannen får til rådighet fra en nasjonal pott, og omfanget av tilskuddssøknader og innmeldte behov i kommunene.

Kommunen får med denne endringen ansvaret for søknadsbehandling, prioritering, utbetaling og oppfølging av tilskuddsordningene. Forvaltningen av tilskuddsmidler til vei og drift blir identisk med gjeldende forvaltning av tilskuddsmidlene til skogkultur. Hensikten er at kommunen skal få mulighet til mer målrettet stimulering av aktivitet ut fra lokale behov.

Den enkelte kommunens behov for tilskuddsmidler til skogsveg varierer mye fra år til år. Enkelte år kan behovet være stort, mens andre år kan behovet være nesten fraværende. Etter gjeldende regler kan tildelte midler ikke overføres til andre tiltak, eller annet år. Dette kan medføre at det kan være vanskelig å finansiere større veiprosjekter når de oppstår. Et samarbeid mellom flere kommuner gir derimot muligheter for at kommunene over tid får utnyttet tildelte midler fullt ut.

Fylkesmannen oppfordrer derfor i brev av 03.10.2019 kommunene til å samordne bruken av NMSK -midlene til vegbygging og skogsdrift regionvis. Ved en slik samordning legger de samarbeidende kommunene sine tildelte midler i en samlet regional pott. De samarbeidende kommunene vedtar i fellesskap egne retningslinjer for bruk og prioritering av midlene i henhold til Forskrift om nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

I region Namdalen inngår kommunene Lierne, Røyrvik, Namsskogan, Høylandet, Nærøysund, Overhalla, Namsos, Flatanger og Grong. I regionen er det for øvrig til stede et etablert

skognettverk, Namdal skognettverk, hvor blant andre alle kommunene deltar i finansieringen. Skogprosjektet har skogsveier som ett av sine satsingsområder. Samarbeid med skognettverket og næringsaktørene anbefales av fylkesmannen, brev av 03.10.2019.

Tilsvarende regionale samarbeid etableres rundt skognettverkene i Trøndelag (Innherred, Nidaros og Gauldal).

Om tilskudd til vei og driftstilskudd

Tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK) er midler som settes av gjennom jordbruksoppgjøret hvert år. Det er et tydelig mål at midlene skal skape aktivitet og verdiskapning.

Tilskudd til vei: Midlene brukes til nybygging og opprusting av skogsveier.

Driftstilskudd: Midlene brukes til skogsdrifter i vanskelig eller bratt terreng. Tradisjonelt har dette vært taubaneterreng, men i Namdalen har disse midlene hovedsakelig blitt brukt til støtte for lang terrengtransport og andre driftsulemper.

Landbruksdirektoratet har vært tydelige på at en skal begrense bruken av driftstilskudd, og heller prioritere vei.

Retningslinjer

Kommunens nye ansvar etter «Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket» skal forvaltes etter lokale retningslinjer utarbeidet av kommunene. Skogbruksansvarlige i Namdalskommunene har i samråd med Fylkesmannen, tømmerkjøperne i regionen og Namdal skognettverk utarbeidet forslag til felles «Retningslinjer for tilskudd til vei- og driftstiltak i skogbruket 2020 – 2023». Retningslinjene gir føringer for fordeling av midlene mellom vei og drift, prioritering av søknader, vilkår og tilskuddssatser. Retningslinjene bygger i stor grad på Fylkesmannens tidligere retningslinjer for Trøndelag, men er samtidig tilpasset den nye samarbeidsformen, og til variasjoner i lokale biologiske og geografiske forhold.

Kommunenes skogbruksansvarlige foreslår at samarbeidet utøves gjennom et «Skogsveigråd» bestående av 3 representanter som utnevnes av og blant kommunenes skogbruksrådgivere, med faglig/rådgivende støtte fra en person i Skogprosjekt Namdal. De anses som en nøytral part og har gjennom sin pådriverrolle en viss oversikt over de fleste planlagte nye vegprosjekt. Deltakelse i Skogsveigrådet rulleres årlig mellom kommunene slik at det som tidligere var indre, ytre og midtre Namdal til enhver tid er representert.

Skogsveigrådets hovedoppgave blir å prioritere bruken av den del av midlene som skal gå til skogsveier, dvs. prioritere mellom innmeldte tilskuddssøknader i henhold til retningslinjene. Den kommunen der veianlegget ligger fatter vedtak i samsvar med Skogsveigrådets prioritering, som er endelig.

Driftstilskudd innvilges av skogbruksansvarlig i den kommunen tiltaket utføres, så lenge det er avsatte midler igjen til dette i fellespotten for regionen.

Samarbeidet v/Skogsveigrådet vil kreve noen ressurser knyttet til møteavvikling, kommunikasjon med kommunene, div. saksbehandling m.m. I og med at deltakelse i Skogsveigrådet rulleres mellom kommunene forventes at kostnadene over litt tid fordeles mellom kommunene.

Vurdering

Spørsmålet om kommunalt samarbeid og retningslinjer for tilskudd til vei og drift i Namdalen vurderes å ha en prinsipiell karakter, og fremlegges derfor til politisk behandling, uten at dette bør behøves å gjøres årlig. De skogansvarlige i kommunen har vurdert at en revidering med politisk behandling hvert 4 år, etter valg av nytt kommunestyre, kan være et passende intervall. Myndighet til å foreta mindre vesentlige tilpasninger underveis i perioden må likevel kunne ligge til kommunenes administrasjoner i fellesskap.

Ved det foreslåtte samarbeid stiller hver enkelt kommune sine tildelte midler til vei- og driftstiltak i skogbruket til disposisjon for en felles pott for regionen. Med en overordnet regional tilnærming vil en i sum og over tid gi kommunene handlingsrom og gjennomføringsevne også for de store og viktige veiprojektene, samtidig som at hensynet til ulikheter i geografiske og biologiske forhold mellom kommunene, fra kyst til fjell ivaretas på en måte som gjør at alle over tid «får». Ingen kommune skal over tid «tape» på samarbeidet selv om en i enkeltår kan komme til å avgi midler.

De foreslåtte retningslinjer er tilpasset det regionale samarbeid, og vurderes å være et godt verktøy for forvaltning av NMSK-midlene til vei og drift.

Det tilrås at Overhalla kommune fra 01.01.2020 slutter seg til et administrativt samarbeid med de øvrige kommunene i Namdalen om felles forvaltning av NMSK-midler til vei og drift som skissert i denne saken.

Likelydende forslag til vedtak legges fram for alle kommunene i Namdalen.



Saksframlegg

Økning av gravleie (festeavgift) i Midtre Namdal fra 2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	35/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

1. Festeavgiften for gravplass fastsettes til kr. 225,- pr. år fra 2020 i Overhalla kommune.
2. Festeavgiften indeksreguleres årlig i henhold til konsumprisindeksen (KPI) på tjenester hvor arbeidskraft dominerer.
3. Vedtaket forutsetter at Namsos og Flatanger kommune fatter likelydende vedtak.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtaket i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

1. Festeavgiften for gravplass fastsettes til kr. 225,- pr. år fra 2020 i Overhalla kommune.
2. Festeavgiften indeksreguleres årlig i henhold til konsumprisindeksen (KPI) på tjenester hvor arbeidskraft dominerer.
3. Vedtaket forutsetter at Namsos og Flatanger kommune fatter likelydende vedtak.

Saksopplysninger

Midtre Namdal kirkelige fellesråd er forvaltningsorgan for menighetene i Flatanger, Fosnes, Otterøy, Klinga, Vemundvik, Namsos og Overhalla.

Fellesrådet har administrative og økonomiske oppgaver, f.eks. koordineringen av budsjettarbeidet på vegne av menighetene, samt mål og planer for den kirkelige virksomhet i kommunen. I dette ligger det bl.a. å koordinere menighetenes planer for sin virksomhet til en helhet og se dette i forhold til tilgjengelige ressurser.

Alle som gravlegges i sin hjemkommune har rett til å få såkalt fri (gratis) grav.

Denne retten gjelder i 20 år etter gravlegging. Etter 20 år kan den lokale gravferdsmyndigheten ta leie for gravsted dersom den ansvarlige for graven (kalles ofte fester av graven) ønsker å beholde det. Denne leien kalles festeavgift.

Midtre Namdal Kirkelig fellesråd (med en representant fra hvert av de 9 soknene og en representant fra hver av de 3 vertskommunene) vedtok enstemmig i møte 29.01.2020 følgende:

Festeavgiften i Midtre Namdal økes til kr 225,- pr år fra 2020 og det innføres årlig indeksregulering. Kirkevergen anmodes om å forberede saken til beslutning i våre 3 vertskommuner.

Midtre Namdal hadde i 2019 en festeavgift på kr 125.- og Namdalseid kr 100.-

Festeavgiften er ikke regulert på flere år i noen av områdene. Kirkevergen fremmer nå i henhold til vedtak av 29.01.2020 forslag om å øke festeavgiften for gravplasser i hele fellesrådets område.

Ny festeavgift må vedtas av de 3 kommunestyrene i fellesrådets område for å tre i kraft. For å unngå å jevnlig sette denne saken på dagsorden for å vedta ny festeavgift i kommunene, bør festeavgiften indeksreguleres årlig. Som indeks forslås det å bruke konsumprisindeksen (KPI) på tjenester hvor arbeidskraft dominerer. Indeksreguleringen vil gjenspeile prisstigningen i samfunnet. Det er også vanlig i andre fellesråd å regulere festeavgiften med KPI.

Vurdering

Nivået på festeavgiften i Midtre Namdal er betydelig under det andre fellesråd i Midt-Norge har, og som det er naturlig å sammenligne seg med. Steinkjer hadde i 2019 en festeavgift på kr. 200,- Sør-Innherad kr. 250,- og Stjørdal kr. 242,-.

Kirkevergen ser ingen grunn til at Midtre Namdal skal ha en vesentlig lavere festeavgift enn de andre større fellesrådene i Midt-Norge. Kostnadene vi har på gravplassforvaltning er sannsynligvis større pga. mange gravplasser (17 stykker) og lange avstander mellom disse.

Under bispevisitasen av 6 sokn i Midtre Namdal i november 2019 nevnte Biskop Herborg Finnset flere ganger muligheten til å øke festeavgiften for å bedre fellesrådets økonomi. Dette ble også tatt opp av biskopen i kontaktmøtene med ledelsen i Flatanger og Namsos kommune.

En høyere festeavgift vil medføre større bevissthet hos innbyggerne hvilke fester de skal fornye. Mange betaler festeavgiften på svært gamle graver, uten å tenke seg nøye om, siden festeavgiften er så rimelig.

Når en større andel gamle fester sies opp, frigjøres plass og gravene kan da gjenbrukes. Frigivelse av gamle fester reduserer arealbehovet på gravplassene og bidrar til bedre plassutnyttelse.

Flere av gravplassene i Midtre Namdal er i ferd med å fylles. Frigivelse av et større antall gamle graver vil i løpet av ca 2 år være en nødvendig forutsetning for å unngå utvidelse av disse gravplassene. Alternativet blir da å beslaglegge mer dyrka mark for å utvide gravplassene. Erfaringsvis er det svært ressurskrevende og kostbart å utvide arealet på gravplasser, og en ønsker å unngå å ta mer dyrka mark til dette. Utvidelsen på Otterøya for få år siden ble gjort på dyrka mark over veien fra kirka og kostet mellom kr 30-40.000.- pr. gravsted. For Overhallas del ser det ut til å være tilstrekkelig antall gravplasser framover.

I budsjett 2020 for Midtre Namdal er det lagt til grunn en festeavgift på kr. 225,- for å gå i balanse. Dette beregnes å øke samlede festeinntekter med 0,7 millioner kroner fra 1,3 millioner kroner til 2,0 millioner kroner. Her er det kalkulert med at 30 % av festerne vil si opp gamle festeavtaler pga. vesentlig høyere festeavgift.

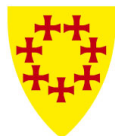
Økningen vil gi fellesrådet noe bedre økonomi og litt bedre handlingsrom til gravplassforvaltning. Fellesrådets driftsøkonomi har blitt gradvis svekket de siste årene, uten reserver for å møte eventuelle kriser. I tillegg hadde fellesrådet ca. 0,8 millioner kroner i engangsinntekter i 2019 knyttet til sammenslåing, kirkevalg og sykkelønsrefusjon, som fellesrådet ikke vil få i 2020. En festeavgift på kr. 225,- vil kunne medføre et handlingsrom i 2020 på linje med 2019.

Ny festeavgift vil avgrenses til å gjelde fremtidig fakturering, uten tilbakevirkende kraft. De som f.eks. betalte festeavgift for 10 år i 2018, vil ikke berøres av den nye satsen før i 2028. Festeavgiften faktureres for 10 år frem i tid. I 2020 vil da ca 10% av alle festeavtalene faktureres osv. Festeavtalene faktureres i 2. kvartal hvert år.

Fellessrådet vil være behjelpelig med løsninger for å dele opp betalingen, for de som opplever fakturaen for høy. Da kan vi f.eks. fakturere for en kortere periode (f.eks. 5 år) eller dele opp fakturaen i flere rater pr år, etter avtale med fakturamottaker. Fakturabeløpet for 5 år blir kr 1.125.- Et gravfeste kan sies opp når som helst, også når festekravet kommer. Da slipper man å betale noe.

Ut fra en helhetsvurdering tiltrår rådmannen at Midtre Namdal kirkelige fellesråd sitt vedtak av 29.01.2020 følges opp av kommunestyret med vedtak om økning av festeavgift til kr. 225,- fra 2020 i Overhalla kommune.

Rådmannen anbefaler også at en forutsetning for et slikt vedtak er at Namsos kommune og Flatanger kommune gjør likelydende vedtak, da det ikke sees på som hensiktsmessig å differensiere festeavgiften innen ett fellesrådsområde.



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe: 2020/379

Saksbehandler:
Roger Hasselvold

Saksframlegg

Formål og retningslinjer utbyttefond NTE AS

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	36/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

1. Kommunestyret vedtar *Retningslinjer for nærings- og samfunnsutviklingsfond Overhalla kommune*.
2. Inntil 50 % av aksjeutbytte kan disponeres til *nærings- og samfunnsutviklingstiltak*.
3. Minimum 30 % av aksjeutbytte avsettes til *reservefond/bufferkapital*. Ubenyttede utbyttedmidler fra 2019 avsettes til reservefond/bufferkapital.
4. Fra og med 2020 dekkes tilskudd til Visit Namdalen SA og Skogmo industripark 2.0 (samlet kr. 435.000 i 2020) av *nærings- og samfunnsutviklingsfondet*.
5. Følgende budsjettjustering gjennomføres

Art	Ansvar	Tjeneste	Prosjekt	Beløp	Tekst
19500	6500	32552		-134.765	Visit Namdalen
19401	8100	88000		134.765	Visit Namdalen
19500	1000	12000	1658	-300.000	Skogmo ind. park 2.0
19401	1000	12000	1658	300.000	Skogmo ind. park 2.0

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Siv Åse Strømhylden (SP) bad om å få vurdert sin habilitet vurdert i forhold til at hun sitter som nestleder i bedriftsforsamlingen i NTE.

Formannskapet vurderte spørsmålet og vedtok at Siv Åse Strømhylden (SP) var habil til å behandle saken og deltok under sakens behandling og avstemming.

Formannskapet foreslo et nytt pkt. 5:

"Overhalla kommune ser behov for en nærmere vurdering framover av andelen og bruken av utbyttmidlene som skal overføres til Namdal Regionråd. Det er flere elementer i en samlet problemstilling som bør drøftes i regionrådet før endelig behandling i kommunene."

Votering:

Det ble stemt over forslaget 6 punkter som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak med formannskapets forslag til nytt pkt. 5, vedtas:

1. Kommunestyret vedtar *Retningslinjer for nærings- og samfunnsutviklingsfond Overhalla kommune.*
2. Inntil 50 % av aksjeutbytte kan disponeres til *nærings- og samfunnsutviklingstiltak.*
3. Minimum 30 % av aksjeutbytte avsettes til *reservefond/bufferkapital.* Ubenyttede utbyttmidler fra 2019 avsettes til reservefond/bufferkapital.
4. Fra og med 2020 dekkes tilskudd til Visit Namdalen SA og Skogmo industripark 2.0 (samlet kr. 435.000 i 2020) av *nærings- og samfunnsutviklingsfondet.*
5. Overhalla kommune ser behov for en nærmere vurdering framover av andelen og bruken av utbyttmidlene som skal overføres til Namdal Regionråd. Det er flere elementer i en samlet problemstilling som bør drøftes i regionrådet før endelig behandling i kommunene
6. Følgende budsjettjustering gjennomføres:

Art	Ansvar	Tjeneste	Prosjekt	Beløp	Beskrivelse
19500	6500	32552		-134.765	Visit Namdalen
19401	8100	88000		134.765	Visit Namdalen
19500	1000	12000	1658	-300.000	Skogmo ind. park 2.0
19401	1000	12000	1658	300.000	Skogmo ind. park 2.0

Saksopplysninger

I forbindelse med fylkessammenslåingen i Trøndelag ble eierskapet til Nord Trøndelag fylkeskommune overført til de 21 kommunene i gamle Nord Trøndelag. Overhalla overtok en eierandel på 2,61 %. I avtalen om aksjeoverdragelsen var det stilt krav til at utbyttemidlene skulle brukes til utviklingstiltak og forvaltes atskilt fra kommunens øvrige midler. Midlene skal i hht til dette legges over i kommunale/regionale næringsfond og/eller egne kommunale fond for samfunnsutvikling med definerte formål og vedtekter. Utbytteplanen gjelder i ti år fra kommunene overtok selskapet.

Kommunestyret behandlet i sak 74/18 (18. desember 2018) *bruk og forvaltning av utbytte fra NTE AS*. I likhet med de andre kommunene i Namdalen, ble det vedtatt at 20 % av utbytte skulle overføres *Namdal regionråd*. De forvalte midlene i henhold til regionrådets retningslinjer for *NTE-fondet*. Primært disponerer de midlene til tiltak for å nå målene i *Namdalsstrategien*. Resterende av utbyttemidler (80%) avsettes til et kommunalt nærings- og samfunnsutviklingsfond. I vedtaket ble det bestemt at en ikke skulle bruke av de kommunale midlene i 2019. Rådmannen skulle komme tilbake med egen sak om formål og retningslinjer for fondet.

NTEs driftsresultat i 2018 var 692 mill. kr. og utbyttet ble 165 mill. kr. Av utbyttet gikk 58 mill. kr. til fylkeskommunen som tilbakebetaling på lån (siste avdrag).

Overhalla kommune mottok i 2019 kr 2.784.000 i utbytte for regnskapsåret 2018. 557.000 kroner (20%) ble overført Namdal regionråd og 2.227.000 kroner ble avsatt til kommunens nærings- og samfunnsutviklingsfond. Fylkeskommunens andel av utbetalt utbytte i 2019 (58 mill. kr.) opphører fra 2020. Vi har pr d.d. ikke kjennskap til hvor stort utbytte som vil kunne bli utbetalt i år etter regnskapsåret 2019. Hvis utbyttenevidet videre blir som foregående år kan Overhalla kommune forvente en utbetaling årlig på ca 4,3 mill. kr. hvorav ca kr 860.000 da skal overføres Namdal regionråd og 3,4 mill kr tilføres Overhalla kommunes fond. Et vesentlig bedre årsresultat i 2019 enn året før kan indikere større utbytte, men det er pt ikke kjent.

Vurdering

Kommunens eierskap i NTE er i en tidlig fase og det kan være vanskelig nå å fastslå hva det innebærer på lengre sikt. NTE har en ekspansiv strategi. De ønsker å være blant de ti største kraftselskapene i landet. Dette kan på sikt innebære behov i selskapet for kapitalutvidelse.

Ved eventuelle kapitalutvidelser må kommuner som ønsker å opprettholde sin eierandel i så fall belage seg på å skyte inn mer egenkapital. Innskuddet kan ikke lånefinansieres. Kommunene kan enten bruke av ordinære driftsmidler, fondsmidler eller salg av anleggsmidler for kjøp av aksjer.

Det vil være opp til kommunestyret å gjøre et valg om kommunen skal opprettholde, utvide eller redusere/ avvikle eierskapet på sikt.

Nord Trøndelag fylkeskommune har som tidligere eier hatt en bra ekstra inntekt av aksjeutbytte i NTE AS. Vedvarer avkastningene i kommende år vil dette kunne være en ekstra inntekt til kommunen. Den kan disponeres til både nærings- og samfunnsutvikling.

I tråd med føringene som er gitt for bruk av utbyttmidlene bør en unngå at midlene brukes til ordinære kommunale driftsoppgaver. Midlene kan imidlertid benyttes til næringsutvikling og samfunnsutvikling som skiller seg ut fra ordinær drift. I en så tidlig fase av eierskapet bør kommunen etter rådmannens oppfatning være tilbakeholden med å bruke tildelte utbyttmidler fullt ut. Dette både for å bygge opp en kapitalreserve som kan benyttes til deltakelse i kapitalutvidelser i selskapet og for å ha en bufferkapital i tider med svingende nivå på utbytte fra selskapet.

Rådmannen vil etter en samlet vurdering foreslå en tredelt disponering av utbyttmidlene fra NTE, hvor 20 % benyttes til felles fond i Namdalen gjennom Namdal regionråd, inntil 50% benyttes til nærings- og samfunnsutviklingstiltak og minimum 30% avsettes til reservefond/bufferkapital. Bruk av midler innenfor slik ramme til ulike nærings- og samfunnsutviklingstiltak vedtas særskilt av kommunestyret. Ubrukte midler fra 2019 avsettes til reservefondet.

Kommunen går inn i en periode hvor økonomien vil bli strammere og en må prioritere kommunale kjerneoppgaver. Kommunens nærings- og samfunnsutviklingsfond vil kunne bidra til at kommunen kan gjennomføre tiltak også utover ordinære kommunale kjerneoppgaver på områder hvor det er viktig å bidra til nærings- og samfunnsutviklingen. Utvikling av reiselivsnæringen gjennom deltakelse i Visit Namdalen og tilskudd til prosjektet Skogmo industripark 2.0 (2019-2022 med årlig tilskudd 300.000 kroner) kan være eksempler på tiltak som går utover kommunale kjerneoppgaver. Slike tiltak kan da dekkes gjennom bruk av utbytte. Andre aktuelle eksempler kan være støtte til bredbåndsutbygging, utbygging/tilrettelegging industriområder og andre slike tiltak som skiller seg fra ordinære kommunale kjerneoppgaver.

Øvrig bruk av midlene til nærings- og samfunnsutviklingstiltak må også sees opp mot kommende avklaringer av kommunens helhetlige arbeid med næringsutvikling, jfr. kommunestyrets vedtak som ber rådmannen komme tilbake med egen sak om dette.

Dersom en tar utgangspunkt i tilsvarende totalt utbytt nivå som i 2019, vil en kunne opparbeide et definert reservefond på minimum ca 7,3 mill. kr. ved utgangen av økonomiplanperioden 2020-2023. Til nærings- og samfunnsutviklingstiltak vil en tilsvarende kunne disponere en samlet ramme på ca. 8,6 mill. kr. i samme periode. Anslått utbytt nivå og disponering av utbytte innarbeides i kommende årsbudsjett og økonomiplaner.

Rådmannen ser ellers behov for en nærmere vurdering framover av andelen av og bruken av utbyttmidlene som skal overføres til Namdal regionråd. Ved store svingninger i utbytt nivå fra NTE kan det bli lite forutsigbart hvilke rammer regionrådet vil kunne disponere. Størrelsen på regionrådets fellesfond kontra størrelsen på NTE-fond i de enkelte kommunene er også naturlig å drøfte nærmere. Samtidig bør det evalueres og drøftes hva midlene i fellesskapet skal kunne brukes til og hvilke *behov* for årlig nivå på disse midlene regionrådet vil ha. Kanskje ville det for både regionrådet og kommunene vært mer hensiktsmessig framover at en avtalte et årlig stabilt nivå på overføringene til fellesfondet i stedet for en prosentvis andel av utbytte. Dette er en samlet problemstilling som bør drøftes i regionrådet før endelig behandling i kommunene.

Retningslinjer for nærings- og samfunnsutviklingsfond Overhalla kommune

§ 1 Formål:

Fondet skal bidra til:

- nærings- og samfunnsutvikling i Overhalla kommune

- at Overhalla kommune kan opprettholde eierskapet i *kraftsektoren*.

§ 2 Forvaltning

1. 20 % av aksjeutbyttet overføres Midtre Namdal regionråd.
2. Inntil 50 % av aksjeutbyttet avsettes til nærings- og samfunnsutviklingstiltak.
3. Minimum 30 % av aksjeutbyttet avsettes som en bufferkapital som kan brukes til å delta i kapitalutvidelser i selskapet mv.
4. Anslått utbyttенivå og disponering av utbytte innarbeides i kommende årsbudsjett og økonomiplaner.
5. Rådmannen rapporterer årlig via årsrapporten om aktiviteten for fondet.

§ 3 Disponering

Fondet skal fortrinnsvis benyttes til nærings- og samfunnsutvikling. I tillegg kan fondet benyttes til investeringer i *kraftsektoren*.

All bruk av midler fra fondet vedtas av kommunestyret.



Saksframlegg

Eiendomsforhold på Svenningmoen mellom Overhalla kommune og Overhalla idrettslag

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	37/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

D Rådmannens innstilling:

1. Eksisterende matrikkelforhold rettes i hht. felles rekvisisjon, før det avholdes oppmålingsforretning for opprettelse av ny festetomt.
2. Opprettelse av ny festetomt for Overhalla idrettslag fra kommunal eiendom på Svenningmoen, godkjennes etter plan- og bygningslovens § 20-1, bokstav m.
3. Tilhørende festekontrakt skal regulere leieforholdet i hht. tomtefestelovens bestemmelser om rettighetsforhold. Adkomst er eksempel på dette.
4. Øvrig bruk av området som skolens bruk av anleggene, parkeringsforhold, strømuttak, og annet som bør avklares, avtales i egen avtale mellom kommunen som grunneier og idrettslaget som rettighetshaver

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtaket i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

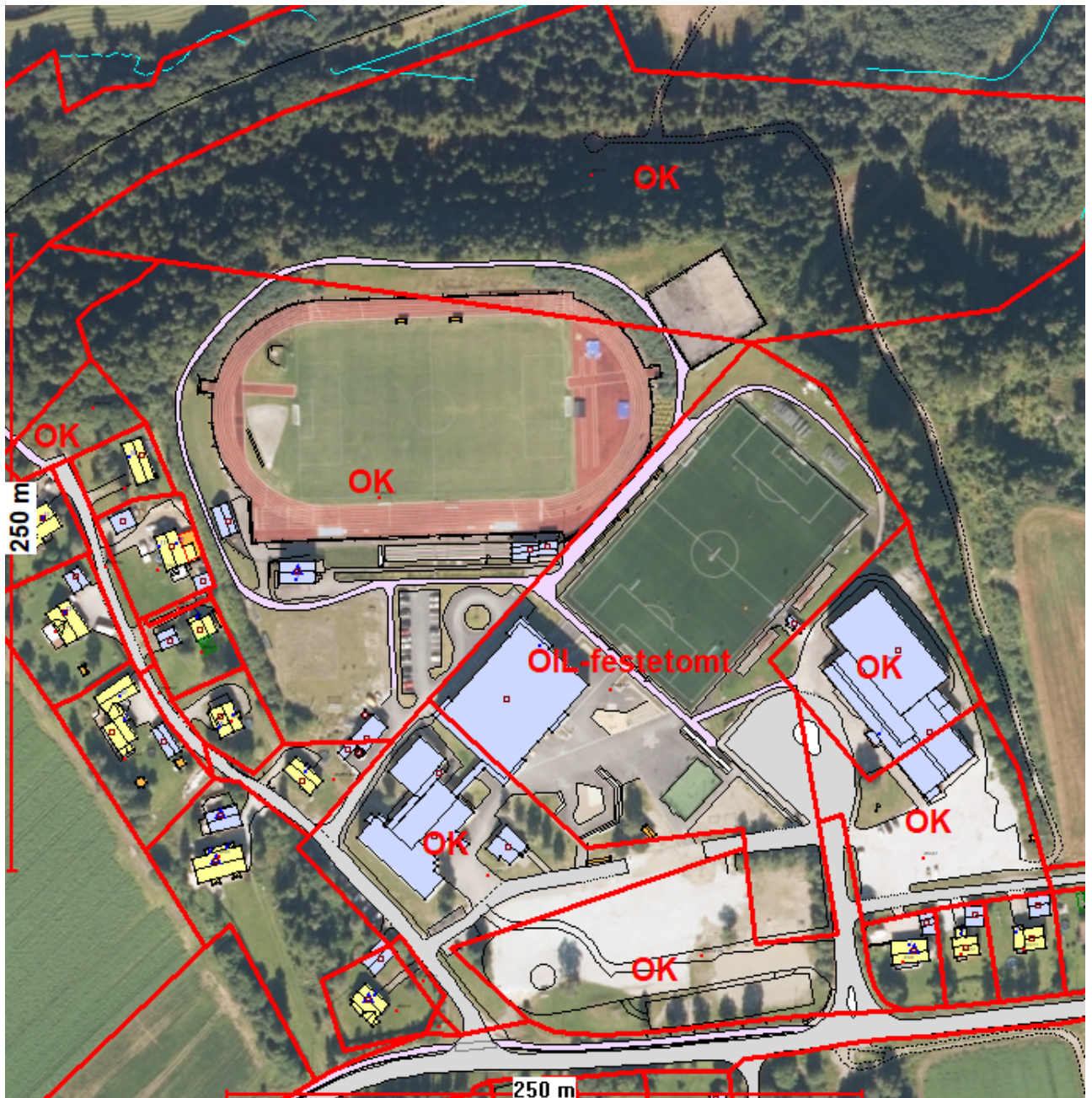
1. Eksisterende matrikkelforhold rettes i hht. felles rekvisisjon, før det avholdes oppmålingsforretning for opprettelse av ny festetomt.
2. Opprettelse av ny festetomt for Overhalla idrettslag fra kommunal eiendom på Svenningmoen, godkjennes etter plan- og bygningslovens § 20-1, bokstav m.
3. Tilhørende festekontrakt skal regulere leieforholdet i hht. tomtefestelovens bestemmelser om rettighetsforhold. Adkomst er eksempel på dette.
4. Øvrig bruk av området som skolens bruk av anleggene, parkeringsforhold, strømuttak, og annet som bør avklares, avtales i egen avtale mellom kommunen som grunneier og idrettslaget som rettighetshaver

okumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
I	06.02.2020	Eiendomsforhold Svenningmoen + Uteområde OBUS	Overhalla-II - leder@overhalla- il.com
X	02.03.2020	Eiendomsforhold Svenningmoen	
X	02.03.2020	Referat byggemøte utbygging OBUS	

Kart Svenningmoen.

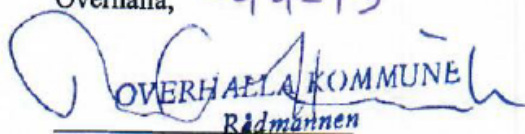
Eiendommer merket OK eies av Overhalla kommune, mens eiendom merket OIL festes av Overhalla idrettslag.



Signert avtale fra 2013 om rett til bruk av grunn på Svenningsmoen:

**AVTALE MELLOM OVERHALLA KOMMUNE OG OVERHALLA
IDRETTSLAG VEDRØRENDE RETTIGHETER TIL BRUK AV GRUNN
PÅ SVENNINGMOEN**

1. Overhalla Idrettslag har festerett til grunn på Svenningmoen på festet tomt gnr. 46, bnr. 41, fnr. 7.
Kart- og oppmålingsforretning avholdt 9.12.1963 med totalt areal på 21 562 m².
Festekontrakt tinglyst 13.1.1964, doknr. 197.
2. Overhalla kommune bygger ny barneskole innenfor område regulert til offentlig bebyggelse. Ved utbyggingen må grensene for gjeldende festetomt endres i hht formålsgrenser på reguleringsplan Svenningmoen- Himomoen, vedtatt 30.4.1986.
3. I tilknytning til byggeprosjektet skal idrettslaget sikres ny adkomstveg til klubbhuset fra Svenningsbrona, beliggende vest for ungdomsskolen. I tilknytning til adkomstvegen etableres parkeringsplass som gjøres tilgjengelig for Overhalla idrettslag ved bruk av anleggene.
4. Gjennom dialog mellom idrettslaget og kommunen vil en finne nye løsninger for lokalisering av eksisterende aktivitetstilbud som blir berørt av byggeprosjektet, og uten at idrettslaget påføres kostnader med dette.
5. Ved detaljplanlegging av uteområdene ved Overhalla barne- og ungdomsskole og Svenningmoen idrettsanlegg inviteres Overhalla idrettslag til deltakelse i planprosessen, her under samspillsfasen mellom byggherre og entreprenør.
6. Kommunen og idrettslaget vil framover søke å avklare alle eiendoms- og avtaleforhold som berører idrettslagets områder på Svenningmoen.

Overhalla, 26/9-13

OVERHALLA KOMMUNE
Rådmannen

Overhalla kommune

Grunneier, 46/41

Overhalla,



Overhalla idrettslag

Fester 46/41/7

Idrettslagets ønske om ny grense for festetomt:



Idrettslagets forslag til festeavtale:

AVTALE MELLOM OVERHALLA KOMMUNE OG OVERHALLA IDRETTSLAG
VEDRØRENDE RETTIGHETER TIL BRUK AV GRUNN PÅ SVENNINGMOEN

Denne avtalen avløser signert avtale 26/9-13

1. Overhalla idrettslag har disposisjonsrett på festet tomt (nytt gårds og bruksnummer). Festekontrakt.....
2. Overhalla idrettslag har rett til å benytte atkomstvei til klubbhuset fra Svenningsbrona og parkeringsplass ved barneskolen ved bruk av anleggene.
3. Ved større arrangement på Svenningmoen idrettspark kan idrettslaget disponere parkeringsplass ved barneskolen også på dagtid.
4. For å sikre atkomst til idrettsanleggene med store kjøretøy; bygger og vedlikeholder Overhalla kommune atkomstvei på baksiden av Gimlehallen fram til festegrense (se pkt. 1).
5. Ved gjennomføring av større arrangement skal Overhalla kommune legge til rette for strømuttak til idrettsanlegget fra svømmebasseng/garasje ved OBUS.
6. For Overhalla barne- og ungdomsskoles (og andre skoler og barnehager) bruk av anleggene på dagtid foreligger det en egen leieavtale.

Overhalla,

Overhalla kommune

Grunneier,

Overhalla,

Overhalla idrettslag

Fester

Saksopplysninger

Svenningmoen med skoleanlegg, idrettsanlegg og Gimle eies av Overhalla kommune, fordelt på 5 eiendommer.

I tillegg eksisterer det eldre festeforhold i matrikkelen mellom Svenning gård og Overhalla kommune. For disse er festekontraktene utløpt, men ikke slettet. Arealene inngår i eiendommene kommunen eier i dag.

Overhalla idrettslag fester en tomt med kontrakt fra 1963.

Festetomten omfatter kunstgressbanen, tidligere grusbane hvor barneskolen ligger nå, og sør-østre del av uteområdet som skal opparbeides.

Overhalla idrettslag har sendt forespørsel til kommunen om å klargjøre eiendomsforholdene for å få på plass forutsigbare avtaler.

Ved planlegging av uteområdet, er noe av området innenfor festetomten til idrettslaget.

Vegforbindelsen mellom kunstgressbanen og barneskolen kan ikke lenger brukes til biltransport når området er ferdig opparbeidet.

Idrettslaget bemerker at denne vegen bør brukes som gang- og sykkelveg i forhold til trafiksikkerhet. Det er heller ikke ønskelig med biltransport så nært kunstgressbanen og barneskolen.

I stedet foreslår de adkomstveg bak Gimle.

I forbindelse med bygging av barneskolen, ble det i 2013 signert avtale mellom kommunen og idrettslaget om bruk av grunn.

Siste punkt om eiendomsforholdene er ikke fulgt opp.

Vurdering

Fra kommunens side er det ikke innvendinger mot å rydde opp i eiendoms-/leieforholdene på Svenningsmoen.

Idrettslaget er heller ikke imot opparbeidingen som skal starte opp, men er avhengig av å ha forutsigbarhet i hvilke areal de kan benytte som sine egne.

De har presentert forslag til nye grenser som omfatter alle anleggene. Dette ser logisk og fornuftig ut. Det er også presentert forslag til avtale mellom kommunen og idrettslaget, med utgangspunkt i signert avtale fra 2013.

I avtalen er det forhold som gjelder grunnrettslige forhold som disposisjonsrett og adkomstrett til festet tomt. I tillegg er det tatt inn driftsmessige forhold.

Rådmannen tilrår at det skilles på forhold regulert gjennom tomtefestelova og driftsmessige forhold.

Rådmannen vil tilrå at det foretas en opprydding ved rekvisisjon av eiendomsforholdene i matrikkelen. Dette vil være sammenslåing av eiendommer, sletting av eldre, ikke aktuelle festeforhold, samt sletting av eksisterende festekontrakt for idrettslaget.

Videre at det i hht. plan- og bygningsloven godkjennes opprettelse av nytt festeforhold for idrettslaget.

For adkomst til klubbhuset skal eksisterende adkomstveg fra Svenningsbrona benyttes.

Rådmannen er enig i at adkomst for større kjøretøy ikke bør komme over området, men kan alternativt legges bak Gimle.

Opparbeiding av veg her må imidlertid avklares i forhold til grunnforhold. Det er også forholdsvis lite areal til rådighet.

Samlet vil rådmannen tilrå at forholdene blir avklart for begge parter, og vurderer det som positivt at idrettslaget tar initiativ til dette.

Eksisterende matrikkelforhold rettes i hht. felles rekvisisjon, før det avholdes oppmålingsforretning for opprettelse av ny festetomt.

Tilhørende festekontrakt skal regulere leieforholdet i hht. tomtefestelovens bestemmelser om hva som må avklares. Adkomst er eksempel på dette.

Øvrig bruk av området som skolens bruk av anleggene, parkering, strømuttak, og annet som bør avklares, avtales i egen avtale mellom kommunen som grunneier og idrettslaget som rettighetshaver



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe: 2020/573

Saksbehandler:
Annbjørg Eidheim

Saksframlegg

Flyfotografering og kartlegging Høylandet - Overhalla 2020. Finansiering av prosjektet.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	38/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

1. Overhalla kommune deltar i prosjektet Flyfotografering og kartlegging 2020 med Kartverket Trøndelag som prosjektleder.
2. Kommunens andel på kr 369 000 finansieres ved bruk av disposisjonsfond med utbetaling i 2021 kr 200 000 og i 2022 kr 169 000.
Øvrig kostnad kr 42 000 belastes kommunens partskonto i Norge digitalt-samarbeidet.
3. Rådmannen gis fullmakt til å inngå nødvendige avtaler med følgende budsjettering:

Postangivelse	Art	Tjeneste	Ansvar	Prosjektnr.	Kostnad
Flyfotografering og kartlegging	01003	6000	30300	1678	370 000
Bruk av disposisjonsfond	19401	8100	88000	1678	370 000

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

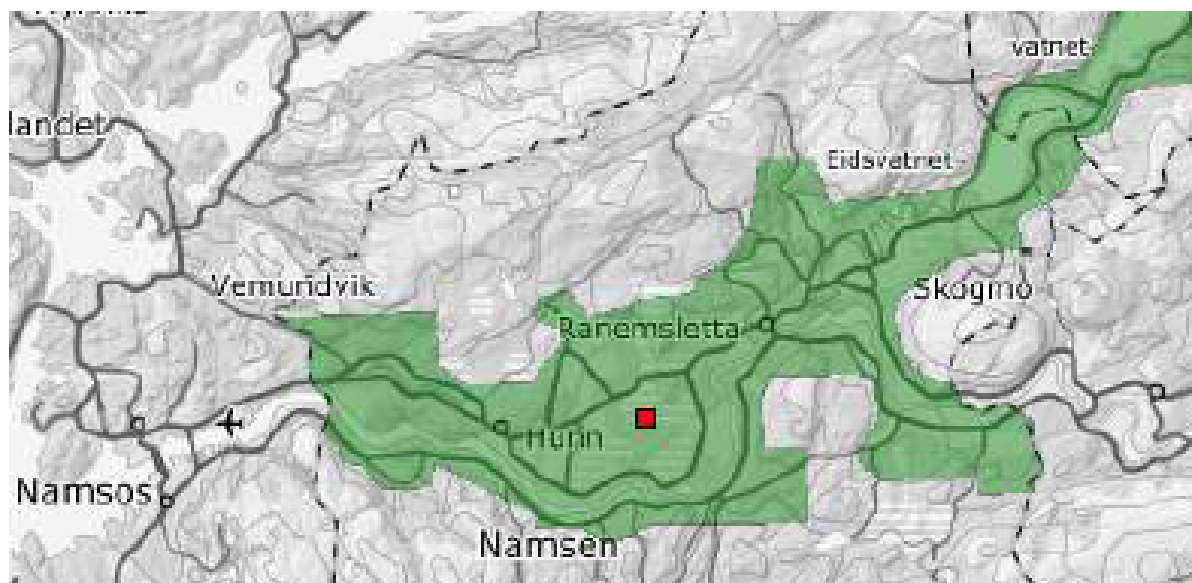
1. Overhalla kommune deltar i prosjektet Flyfotografering og kartlegging 2020 med Kartverket Trøndelag som prosjektleder.
2. Kommunens andel på kr 369 000 finansieres ved bruk av disposisjonsfond med utbetaling i 2021 kr 200 000 og i 2022 kr 169 000.
Øvrig kostnad kr 42 000 belastes kommunens partskonto i Norge digitalt-samarbeidet.
3. Rådmannen gis fullmakt til å inngå nødvendige avtaler med følgende budsjettering:

Postangivelse	Art	Tjeneste	Ansvar	Prosjektnr.	Kostnad
Flyfotografering og kartlegging	01003	6000	30300	1678	370 000
Bruk av disposisjonsfond	19401	8100	88000	1678	370 000

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
------	------	--------	----------

Kartleggingsområde:



Saksopplysninger

Alt skjer et sted er den nasjonale geodatastrategien fram mot 2025.

Geografisk informasjon eller geodata sørger for at tingene vi tar for gitt, fungerer på en god måte. Vi er avhengig av geografisk informasjon hver dag fordi *alt skjer et sted* – hver dag.

Geodata gir grunnlag for å løse store utfordringer som klima, næring og beredskap. Som kommune trenger vi nye og bedre geografiske data for å forebygge og håndtere klimaendringer.

Effektiv beredskap forutsetter oppdaterte geodata for rask og riktig håndtering.

Geografisk informasjon er viktig for økonomisk vekst og for å bygge bærekraftige samfunn. Geodata er en ressurs for næringsliv og verdiskapning.

Nasjonalt mål er at Norge skal være ledende i bruk av geografisk informasjon. Dette skal oppnås med samarbeid på tvers av sektorer, og at alle trekker i samme retning for å synliggjøre hvor viktig geodata er.

Geodata og forvaltning av disse

Kartverket er sentral i arbeidet. De drifter *Geonorge* – nasjonalt nettsted for kartdata og annen stedfestet informasjon i Norge på vegne av partene i *Norge digitalt-samarbeidet*.

Norge digitalt-samarbeidet er samarbeidet mellom offentlige virksomheter som har ansvar for å framskaffe stedfestet informasjon eller er store brukere av slik informasjon.

Partene i samarbeidet er kommuner, fylker og nasjonale etater som er leverandører og brukere av geografiske data og online-tjenester.

Kartverket Trøndelag

Kartverket Trøndelag har ansvar for etablering og drift av infrastruktur av geografisk informasjon i Trøndelag fylke.

Arbeidet er organisert som samarbeid mellom partene vegvesen, energi, kartverk, tele, landbruk, jernbane, NVE, kommuner.

Målsettingen er å gjennomføre felles kartleggingsprosjekt, og etablere og vedlikeholde geografiske data for et bredt brukerbehov.

Ved samfinansiering kan det produseres større mengder data, samtidig som det blir rimeligere for hver av partene.

Geodataplan for Trøndelag fylke gir oversikt over felles tiltak som blir iverksatt innenfor Norge digitalt-samarbeidet i Trøndelag.

Planen gjelder for 4 år, og revideres årlig.

En av hovedsatsingene i planen er samordning av kartleggingsprosjekter.

I 2020 er det planlagt ny kartlegging i kommunene Overhalla, Høylandet og Leka under forutsetning av finansiering.

For Overhalla vil det si kartlegging av bebygde områder.

Siste kartlegging var i 2012, med hovedvekt på bygninger.
Denne kartleggingen gjelder alle kartdatasett – (Felles KartdataBase), såkalte FKB-data:
Arealbruk, Bygning, BygnAnlegg, Ledning, Naturinfo, Veg, Vann, TraktorvegSti og Vegnett.

I tillegg blir det produsert ortofoto (flyfoto) med 10 cm- oppløsning som gir veldig god nøyaktighet.

Flyfotografering er planlagt i 2020, med ferdig kart og ortofoto i februar 2021.
Tilgang til ortofoto kan en likevel få like etter fotografering

Prosjektkostnad

Prosjektet har en total kostnad på kr 2 794 000 med utgangspunkt i prisene fra firmaet med laveste tilbud.

Overhalla kommunes andel blir kr 412 000.

Kartverket Trøndelag har foreslått slik fakturering:

–Kr 42 000 fra kommunens partskonto

Penger Overhalla kommune har fått godtgjort for levert ajourføring/bygningsinformasjon

–Kr 200 000, faktura i 2021

–Kr 169 000. faktura i 2022

Vurdering

Prosjektet er planlagt gjennomført i samarbeid med Høylandet og Leka kommune, og gjennomføres med Kartverket Trøndelag som prosjektleder.

Kommunene blir fakturert for sin andel av kostnaden.

Overhalla og de to andre kommunene er prioritert i år på grunn av geodataplanens mål om god kvalitet i datagrunnlaget, med søkelys på Felles kartdatabase (FKB), økt bruk av geodata og legge til rette for ny teknologi, eksempelvis e-Byggesak.

Det offentlige kartgrunnlag (DOK), er offentlige geografiske data som er tilrettelagt for kommunenes plan- og byggesaksarbeid og er definert i plan- og bygningsloven.

Formålet med det offentlige kartgrunnlag er å sikre kunnskapsbasert og effektiv planlegging og saksbehandling.

Den enkelte kommunen skal hvert år velge hvilke datasett som skal utgjøre DOK, og gjelde for deres arbeid som berøres av plan- og bygningsloven i kommunen.

I det offentlige kartgrunnlag inngår mange datasett, bl.a. FKB-data.

Det er derfor viktig at disse dataene er mest mulig oppdaterte og til å stole på, slik at kommunen har et best mulig grunnlag for byggesaksbehandling og planlegging.

Med oppdaterte data og ortofoto med meget god oppløsning, har vi gode verktøy for utfordringer vi møter i planleggingen i forhold til håndtering av klimaendringer, bygge bærekraftig samfunn og ha et godt felles beslutningsgrunnlag for håndtering av krise og beredskap.

I Overhalla er vi i gang med store utbygginger og revidering av kommuneplan som skal være retningsgivende de kommende år. Det er derfor avgjørende at vi har et godt kartgrunnlag.

Ferdig kart er estimert til februar 2021, men ortofoto er tilgjengelig like etter fotografering.

Finansiering

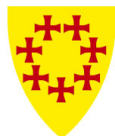
Ved felles kartleggingsprosjekt med mange involverte, blir det fordelaktig finansiering.

Parter i dette prosjektet er Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune (samferdsel), Tensio TN, Statens kartverk, Telenor og landbruket (representert ved Fylkesmannen/NIBIO).

Etter en samlet vurdering av samfunnsnyttene i bruk av geografisk informasjon for vår kommune, tilrår rådmannen at Overhalla kommune deltar i prosjektet Flyfotografering og kartlegging 2020.

Kommunens andel på kr 369 000 finansieres ved bruk av disposisjonsfond med utbetaling i 2021 på kr 200 000 og i 2022 på kr 169 000.

Øvrig kostnad på kr 42 000 belastes kommunens partskonto i Norge digitalt-samarbeidet.



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe: 2020/332

Saksbehandler:
Trond Stenvik

Saksframlegg

Medlemskap i Klimapartnere Trøndelag

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	39/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

I samspill med bedrifter i Skogmo Industripark søker Overhalla kommune medlemskap i Klimapartnere Trøndelag. Medlemskontingenten 50.000 kr innarbeides i revidert årsbudsjett 2020 og videre årsbudsjett og dekkes av fond til nærings- og samfunnsutvikling.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

I samspill med bedrifter i Skogmo Industripark søker Overhalla kommune medlemskap i Klimapartnere Trøndelag. Medlemskontingenten 50.000 kr innarbeides i revidert årsbudsjett 2020 og videre årsbudsjett og dekkes av fond til nærings- og samfunnsutvikling.

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
S	12.02.2020	Medlemskap i Klimapartnere Trøndelag	

Saksopplysninger

Gjennom Overhalla kommunes mangeårige arbeid med klima og miljø har kommunen fått henvendelse fra og har over tid hatt dialog med Klimapartnere Trøndelag om deltakelse i partnerskapet. Dette har også sammenheng med at Skogmo Industripark har hatt dialog med Klimapartnere Trøndelag om deltakelse for flere bedrifter. Det pågående utviklingsarbeidet med «SI 2.0» og sirkulærøkonomi som sentralt tema, er noe av bakgrunnen for dette. Overhalla kommune er som kjent en del av arbeidet med «SI 2.0».

Klimapartnere (<http://www.klimapartnere.no>) er et offentlig/privat samarbeid som formidler klimakunnskap, utvikler og fremmer grønne forretningsideer, skaper møteplasser for klimadebatt, og samhandler regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Klimapartnere Agder ble etablert i 2009. Siden den gang har Klimapartnere etablert seg landet rundt der hver region er selvstendig med et lokalt fokus. Klimapartnere Trøndelag hadde oppstartmøte 11. september 2019. Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune var initiativtakere til etableringen. Av regionene er det nå bare Møre og Romsdal som ikke har etablert Klimapartnere.

Klimapartnere samler private bedrifter, akademia, organisasjoner og sentrale offentlige aktører i et fellesskap for å nå klimamål. I Overhalla er det nylig flere bedrifter i Skogmo Industripark som nå er blitt medlemmer i Partnerskap Trøndelag.

Per i dag har rundt 20 partnere tilsluttet seg Klimapartnere Trøndelag. Av kommunene er det p.t. Trondheim og Levanger som er blitt medlemmer.

Klimapartnere Trøndelag har som mål å redusere klimagassutslipp, konkretisere arbeidet med grønn omstilling, og slik bidra til miljø- og klimavennlig samfunnsutvikling i Midt-Norge. Klimapartnere Trøndelag vil være et forum for offentlige og private virksomheter, og skal systematisk utvikle og fremme grønne forretningsidéer og bruk av grønne varer og tjenester. Det skal være lønnsomt å redusere klimagassutslipp. Dette gjøres blant annet konkret gjennom direkte partnernmøter med fokus på grønn forretningsutvikling og innovasjon, informasjon om virkemiddelapparatet, workshops, deling av beste praksis, fremme grønne innkjøp og samarbeid med innovasjonsaktører.

De som skriver partneravtale med Klimapartnere, må forplikte seg til å jobbe for å redusere egne klimagassutslipp og jobbe sammen for grønn samfunns- og næringsutvikling.

Inngåelse av partneravtale forplikter til å:

- Forankre klimaarbeidet i toppledelsen
- Arbeide systematisk med miljøstyring
- Gjennomføre årlig klimaregnskap

- Oppnå miljøsertifisering
- Betale årlig kontingent

Medlemmene får tilgang til/ bistand med:

- Verktøy for klimaregnskap, underlag for lønnsom klimagassreduksjon
- Utvikling og fremming av partnernes grønne varer og tjenester
- Et omfattende nettverk, formidling av relevant kunnskap og informasjon
- Produksjon av årlig, samlet klimaregnskap - i samarbeid med partnerne
- Miljøsertifisering og utarbeidelse av klimafotavtrykk
- En plattform for å utøve samfunnsansvar
- Arenaer for offentlig-privat nettverksbygging og næringsutvikling
- Beste praksis/ eksempler

I tillegg utfordres alle klimapartnere til å:

- Bli fossilfri innen 2030 (direkte klimautslipp)
- Forankre forståelse av klimarisiko og grønne muligheter i virksomhetens ledelse
- Etablere minst ett spydspissprosjekt for å redusere klimautslipp og sikre grønn næringsutvikling

Klimapartnere med over 300 ansatte, som f.eks. Overhalla kommune, betaler 50.000 kr i årlig avgift.

Klimapartnere Trøndelag kan også bistå næringslivet i kommunen i å etablere eget klimaregnskap. Kommunen vil sammen med Skogmo Industripark bidra til å gjøre Klimapartnere Trøndelag kjent i næringslivet.

Overhalla kommune er fra tidligere miljøsertifisert.

Vurdering

Klima- og miljøarbeidet krever både eierskap og tiltak lokalt, men også samarbeid med andre. Dette i tråd med FNs bærekraftsmål som vi nå er i ferd med å utvikle ny kommuneplan på grunnlag av. Rådmannen ser at Klimapartnerskap Trøndelag både vil kunne styrke samhandlingen mellom kommunen og Skogmo Industripark, og med de øvrige deltakerne i partnerskapet. Dette er deltakere som er langt framme i klima- og miljøarbeidet og som har kompetanse og ressurser som kan bidra til utvikling hos de øvrige deltakerne i partnerskapet. Overhalla kommune kan dermed dra veksler på Klimapartnere Trøndelag sin kompetanse og nettverk i vårt videre utviklings- og forbedringsarbeid. Utarbeidelse av klimaregnskap er en aktuell problemstilling og partnerskapet vil her kunne bidra i vårt arbeid.

Rådmannen tilrår at Overhalla kommune slutter seg til Klimapartnere Trøndelag fra 2020, og at kostnadene med medlemskapet innarbeides i revidert budsjett 2020 og kommende årsbudsjett. Rådmannen tilrår at dette dekkes via fond til nærings- og samfunnsutvikling (se egen sak om dette til samme møte).



Saksframlegg

Finansrapport 2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	40/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret tar finansrapporten for 2019 til orientering.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

Kommunestyret tar finansrapporten for 2019 til orientering.

Saksopplysninger

I henhold til kommuneloven skal kommunestyret ha et reglement for finansforvaltningen. Reglementet utgjør en samlet oversikt over de rammer og begrensninger som gjelder, og underliggende fullmakter/ instruksjer/ rutiner skal hjemles i reglementet.

Overhalla kommunes finansreglement har bestemmelser om hvordan og når rådmannen skal rapportere tilbake til kommunestyret. Rapporteringen skal minimum foretas to ganger i løpet av året. I tillegg skal det ved årets slutt legges fram en årsrapport. Årsrapporten skal behandles før 1. mars i påfølgende år.

Vurdering

Forvaltning av ledig likviditet og andre midler beregnet for driftsformål

Pr 31/12 2019 er den likviditetsmessige beholdningen 139 millioner kr, som er en økning på 14 millioner kr i forhold samme tidspunkt i 2018. Av kontantbeholdningen utgjør 35 millioner ubrukte lånemidler. Kommunen har i 2019 hatt alle ledige likvider i bank.

Likvider	30.04.2019		31.08.2019		31.12.2019	
	Mill NOK	%	Mill NOK	%	Mill NOK	%
Driftslikviditet						
Innskudd hos hovedbankforbindelse	179,8	100	173,7	100	139,1	100
1 mnd Nibor + p.t betingelser jf bankavt.		1,84 %		2,01 %		2,45 %
Annen overskuddslikviditet						
Innskudd hos hovedbankforbindelse						
Innskudd i andre banker						
Andelskapital i pengemarkedsfond						
Avkastning siden 01.01.2018	0,815		1,6		2	
Avkastning benchmark (ST1X)						

Avkastningen av kommunens likvider knyttes til 1 måneds NIBOR med et påslag jf bankavtale. Nibor er ved utgangen av året 2,45 % inkl påslaget.

Kommunens gjennomsnittlige avkastning har i 2019 vært på ca 2,5 %.

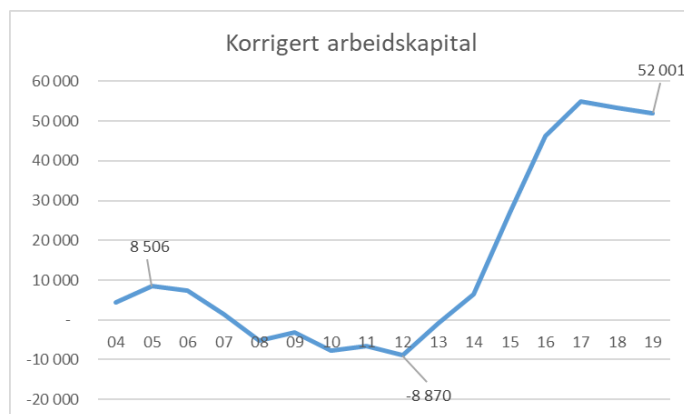
Kommunens likviditet påvirkes på kort sikt i stor grad av framdrift i investeringsprosjekter. På lengre sikt påvirkes likviditeten vesentlig av regnskapsreglene for pensjonsføring, som har ført til at det over tid har bygd seg opp et betydelig avvik mellom betalte pensjonspremier og bokførte pensjonskostnader (premieavvik). En har med andre ord betalt ut mer i pensjonspremie enn det som er utgiftsført av pensjonskostnader i driftsregnskapet. Dette avviket skal dekkes inn over kommende 7-årsperiode (fra 2015, 10 år tidligere). Dette er en langsiktig utfordring for de fleste av landets kommuner, og har medført en svekket likviditet i kommunene. Premieavviket er ved årsskiftet 2018/19 på 19 millioner som er en økning på 4,5 millioner kroner fra året før.

Utviklingen i arbeidskapitalen viser endringen i kommunens betalingsevne. Nøkkeltallet krever en nærmere analyse for å kunne si noe om den reelle betalingsevnen har blitt bedre eller dårligere over en lengre periode. Arbeidskapital er differansen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

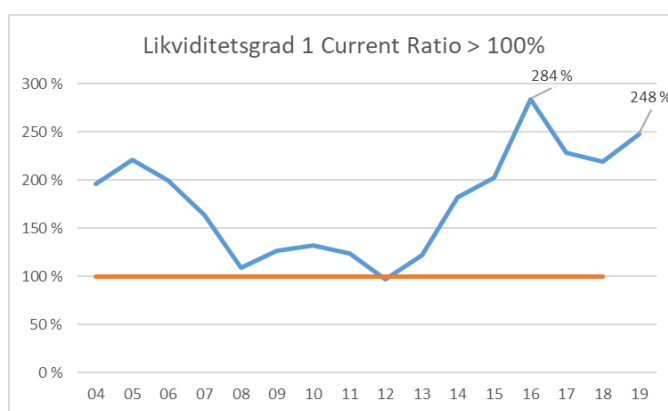
For å fremskaffe den reelle betalingsevnen har en korrigert omløpsmidlene og den kortsiktige gjelden for premieavvik, ubrukte lånemidler og bundne fond som er øremerkede midler er også holdt utenfor.

Korrigert arbeidskapital (i kr 1000) har i senere år hatt en positiv utvikling som er større enn den økonomiske veksten. En kan konkludere med at likviditet p.t. er god.

I tillegg til å gi uttrykk for likviditeten viser også utviklingen i arbeidskapital soliditeten i kommunens økonomi. Grafene viser hvordan utviklingen har vært og effekten av organisatoriske/ politiske grep som er foretatt.

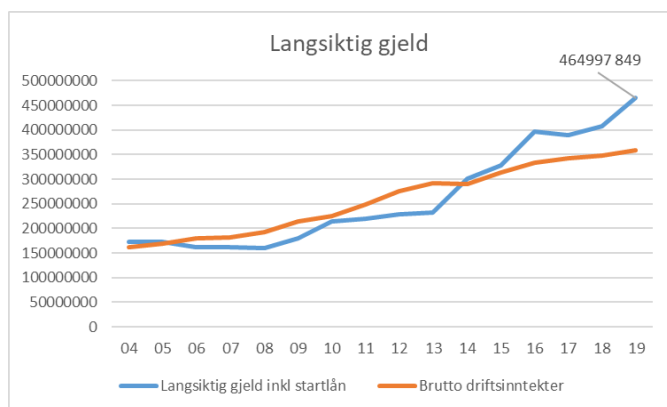


Likviditetsgrad 1 er omløpsmidler i forhold til kortsiktig gjeld. Nøkkeltallet har hatt en fin økning fra 2012 og fram til 2018. Det anbefales at nøkkeltallet bør være over 100 %. Toppen i 2016 knyttet til at en hadde 46 millioner kr i ubrukte lånemidler.



Forvaltning av kommunens gjeldsportefølje og øvrige finansieringsavtaler

Kommunens totale lånegjeld er ved utgangen av 2019 på 465 millioner kr. Det er gjennomført to låneopptak i løpet av året. Kommunalbanken på kr 63,4 millioner med en tiårig fastrente på 2,39 % og Husbanken (Startlån) på 10 millioner med en flytende rente på 1,9 % ved årsskiftet.



Den totale gjelden fordeler seg med 19 % flytende og 81 % fastrente. Bindingstiden for fastrenteavtalene utgår på forskjellige tidspunkt. Gjennomsnittet er på 7 år. I hht finansreglementet skal kommunen minimum ha 40 % av låneporteføljen knyttet til fast rente.

Kommunen betaler årlig i tråd med lovens minste tillatte avdrag, som for 2019 er

beregnet til 13,5 millioner kr.

Av kommunens totale gjeld utgjør 29 millioner kr startlån som i det vesentligste skal være selvfinansierende.

Låneporteføljen er fordelt på 23 lån i 3 forskjellige banker: Norges kommunalbank, Klp og Husbanken. Den flytende renten er ved utgangen av 2019 mellom 1,91 og 2,40 %.

Samlet sett vurderer Rådmannen risikoen for renteendringer som får vesentlig betydning for kommunens økonomi på kort sikt som lav. Et prosentpoengs økning vil gi en økt renteutgift på ca kr 900.000. (Hadde alle lån vært flytende, vil en renteøkning på ett prosentpoeng gitt en renteøkning på ca 4,7 millioner kr).

	Nummer	Opprinnelig	31.08.2019		31.12.2019		Bindingstid	Type	Startdato	Innløsing
			Restgjeld	Rente	Restgjeld	Rente				
NKB	20 050 711	12,06	8,1	1,88 %	7,9	1,88 %	15.12.2020	Fast	19.12.2005	15.12.2042
NKB	20 080 379	7,63	5,8	2,25 %	5,8	2,25 %	23.12.2019	Fast	08.09.2008	08.03.2052
NKB	20 080 728	23,34	17,4	1,88 %	17,1	1,88 %	23.12.2019	Fast	22.12.2008	22.06.2049
NKB	201 000 182	33,89	30,4	2,05 %	30,4	2,05 %	24.03.2020	Fast	24.03.2010	26.03.2040
NKB	20 100 485	22,50	15,5	3,96 %	15,5	3,96 %	07.09.2020	Fast	06.09.2010	06.09.2039
NKB	20 110 684	3,65	2,3	2,57 %	2,2	2,57 %	15.12.2026	Fast	15.12.2011	15.12.2031
NKB	20 120 023	19,65	16,0	2,68 %	16,0	3,42 %	13.01.2027	Fast	13.01.2012	15.01.2052
NKB	20 140 153	73,96	74,0	3,60 %	74,0	3,60 %	20.03.2024	Fast	20.03.2014	20.03.2054
NKB	20 150 343	28,92	28,9	2,72 %	28,9	2,72 %	16.07.2025	Fast	16.07.2015	16.07.2036
NKB	20 180 608	33,00	32,5	2,37 %	31,9	1,50 %	18.12.2023	Fast	18.12.2018	18.12.2048
Klp	83 175 032 730	26,18	17,7	2,44 %	17,7	2,44 %	15.04.2026	Fast	21.10.2014	15.04.2042
Klp	8317.54.58126	75,30	75,3	2,17 %	75,3	1,56 %	26.08.2019	Fast	24.08.2016	24.08.2046
Klp	8317.56.11714	63,46	63,5	2,39 %	63,5	0,00 %	03.04.2029	Fast	03.04.2019	03.04.2039
Sum lån med fastrente			387		386					
NKB	20 070 562	6,04	3,8	2,36 %	3,8	2,35 %		Pt	04.12.2007	06.03.2034
NKB	20 170 677	8,60	8,2	2,36 %	8,0	2,35 %		Pt	12.12.2017	12.12.2047
Klp	83 175 393 350	67,49	49,3	2,15 %	49,3	2,40 %		Pt	08.06.2015	08.06.2045
HB	14638324 5	4,00	4,0	1,89 %	4,0	1,91 %				
HB	14633927/20	7,00	2,7	1,89 %	2,7	1,91 %		Pt	10.01.2013	01.02.2043
HB	14 635 343	4,00	4,0	1,89 %	4,0	1,91 %		Pt	13.05.2014	01.06.2044
HB	14 635 343	2,00	2,0	1,89 %	2,0	1,91 %		Pt	11.11.2014	01.12.2044
HB	14 636 237	2,00	2,0	1,89 %	2,0	1,91 %		Pt	01.04.2015	01.05.2045
HB	14637852 6	4,00	4,0	1,89 %	4,0	1,91 %		Pt	30.03.2017	08.06.2045
HB	14 639 062	-		0,00 %	10,0	1,91 %		Pt	30.12.2019	01.01.2050
Sum lån med p.t rente			80		90	1,63 %				
Total lånegjeld			467		476					
- herav startlån			19		29					
Fast			83 %		81 %					
Flytende			17 %		19 %					



Saksframlegg

Valg av utvalg for klagesaker for perioden 2020-2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	41/20	16.03.2020
Kommunestyre		31.03.2020

Rådmannens innstilling:

1. Formannskapet velges som utvalg for klagesaker for perioden 2020-2023.
2. Utvalget behandler klager for alle tjenesteområder i Overhalla kommune som på bakgrunn av delegert myndighet gjør vedtak etter Forvaltningsloven § 28. 2.ledd (der annen klageinstans/klagebehandling ikke er nevnt i særlov).
3. Delegasjonsreglementet oppdateres i hht. vedtak og reglement for utvalget utarbeides.

Hjemmel for vedtaket er: Kommunelovens §§ 5-1 og 5-7.

Behandling i Formannskapet - 16.03.2020

Behandlet.

Saken ble behandlet som hastesak, kommuneloven § 11-8 og fremlegges for kommunestyret ved første anledning til å gjennomføre et møte.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 16.03.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas:

1. Formannskapet velges som utvalg for klagesaker for perioden 2020-2023.
2. Utvalget behandler klager for alle tjenesteområder i Overhalla kommune som på bakgrunn av delegert myndighet gjør vedtak etter Forvaltningsloven § 28. 2.ledd (der annen klageinstans/klagebehandling ikke er nevnt i særlov).

3. Delegasjonsreglementet oppdateres i hht. vedtak og reglement for utvalget utarbeides.

Saksopplysninger

I 1994, som K-sak 36/94 vedtok kommunestyret at det skulle oppnevnes en særskilt klagenemnd på 5 medlemmer med varamedlemmer. Før den tid var det kommunestyret selv som var klagenemnd.

Det ble opprettet særskilt klagenemnd i kjølvanet av ny kommunelov den gang, som åpnet for at private i større grad fikk utvida rett til å klage.

I Forvaltningslovens § 28 er nevnt vedtak som kan påklages og i 2. ledd, hvem som er klageinstans:

«For enkeltvedtak som er truffet av forvaltningsorgan opprettet i medhold av lov om kommuner og fylkeskommuner, er klageinstansen kommunestyret eller fylkestinget, eller etter disses bestemmelse, formannskapet eller fylkesutvalget eller en eller flere særskilte klagenemnder oppnevnt av kommunestyret eller fylkestinget. For enkeltvedtak som er truffet av egne rettssubjekter som har fått overført myndighet fra kommunen eller fylkeskommunen, er klageinstansen én eller flere særskilte klagenemnder som er oppnevnt av det øverste organet i rettssubjektet. Departementet er likevel klageinstans når vedtak er truffet av kommunestyret eller fylkestinget eller av det øverste organet i et eget rettssubjekt som har fått overført myndighet fra kommunen eller fylkeskommunen. Vedkommende statlige organ er klageinstans når vedtak er truffet i henhold til myndighet delegert fra et statlig forvaltningsorgan».

Loven gir ikke bestemmelse om hvor mange medlemmer/varamedlemmer klageinstansen skal ha og det er dermed fritt opp til kommunestyret å bestemme.

I vårt gjeldende delegasjonsreglement, vedtatt av kommunestyret 19.9.2016, står det følgende om klage:

«Parter eller andre med rettslig klageinteresse har rett til å få vedtak overprøvd av nærmeste overordnet organ i samsvar med forvaltningslovens §§ 28-34 eller egne særlovsbestemmelser.

Så langt særlov ikke bestemmer noe annet, behandles klager i egen klagenemnd opprettet i medhold av forvaltningslovens § 28, 2. ledd.

Klagefristen skal normalt være 3 uker fra det tidspunkt melding om vedtaket er kommet fram til adressaten. Partene skal informeres om klageadgangen.

Rådmannen gis fullmakt til å fungere som underinstans i forvaltningslovens forstand når det påklages vedtak etter forvaltningslovens pgr. 28, 2. ledd og etter særlov så langt særlov tillater».

Vurdering

Klageorgan etter forvaltningsloven § 28 andre ledd er "kommunestyret eller fylkestinget eller særskilt klagenemnd oppnevnt av dette". Det ble under behandlingen av forslaget til ny kommunelov

forutsatt fra Stortingets side at bestemmelsen ikke er til hinder for at kommunestyret eller fylkestinget kan bestemme at formannskapet/fylkesutvalget skal fungere som klagenemnd.

Formannskapet brukes som utvalg for klagesaker i en del kommuner nå. Erfaringsmessig har det hos oss vært få klager som har gått til den særskilte klagenemnda. Sist det ble behandlet en sak i klagenemnda hos oss var i 2016.

Rådmannen foreslår en endring av dagens praksis med særskilt klagenemnd og foreslår at formannskapets medlemmer velges som utvalg for klagesaker.

Reglement for utvalget vil bli utarbeidet og sendt til politisk behandling. Det vil være naturlig at klageorganet har sine møter i forkant eller etterkant av ordinære formannskapsmøter. Møtene skal holdes for lukkede dører, jfr. Kommunelovens § 11-5, 2. ledd 2. setning. Møtet kan åpnes hvis hensynet til personvern ikke tilsier noe annet. Det vil bli ført egen protokoll fra møtene.

Delegasjonsreglementet oppdateres slik at det er i tråd med vedtak.



Saksframlegg

Årsmelding 2019 - Overhalla Eldreråd

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyre	16/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Eldrerådets årsmelding for 2019 tas til orientering.

Hjemmel for vedtaket er: **Forskrift om medvirkningsordninger, § 2. 5.ledd.**

Dokumenter i saken (vedlagt):

1. Årsmelding 2019

Saksopplysninger

Eldrerådet utarbeider hvert år en årsmelding som skal legges frem for kommunestyret.

Vedlagt følger årsmelding for 2019 til orientering.



Saksframlegg

Søknad om bruk av ATV for grusing av Bergløypa

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	47/20	05.05.2020
Kommunestyre	17/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

I medhold av motorferdslovens § 6 med tilhørende rundskriv T-1/96 gis Bergløypas venner v/ Hans Olav Aagesen tillatelse til bruk av traktor og ATV i forbindelse med grusing av opparbeidet turveg mellom Berg og Koltjønnytta.

1. Det kan benyttes traktor for transport fram til forhåndslagring ved Åsmyra, ca 500 m fra Berg.
2. Det kan benyttes ATV for å fordele grusen utover langs turvegen.
3. Tillatelsen gjelder for barmarksesongen 2020.
4. Transporten kan gjennomføres av Kenneth Andresen og Geir Kvarme.
5. For at tillatelsen skal være gyldig må dager for kjøring være varslet til kommunen før kjøring starter. Det kan brukes telefon, SMS eller e-post til saksbehandler.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Dokumenter i saken

I	02.04.2020	Søknad om kjøretillatelse med scooter fra parkeringsplass ved Berg til Koltjønnytta	Hans Olav Aagesen
---	------------	---	-------------------

Saksopplysninger

Bergløypas venner v/ Hans Olav Aagesen søker om tillatelse til bruk traktor og ATV for transport av grus/subbus for å avslutte arbeidene på den ca 3,5 km lange turvegen mellom Berg og Koltjønnytta. Tiltaket skal gjennomføres på dugnad i løpet av barkmarksesongen 2020. Det er ønskelig å bruke traktor på ca. 500 m av stien for å forhåndslagge grusen ved Åsmyra. Derfra er det tenkt å benytte ATV for videre transport i forbindelse med selve grusingen. Transporten vil skje på turvegen. Det er meningen at Kenneth Andresen og Geir Kvarme skal stå for kjøringen.

Søknaden skal behandles etter den nasjonale motorferdselsforskriftens §6:

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet presiserer nærmere hvordan lov og forskrift skal tolkes. Følgende momenter er hentet herfra når det gjelder barmarkskjøring:

Søker må påvise et særlig behov

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring

Kjøring på veger som må anses som utmark etter lovens §2 (traktorveger og ubrøyta bilveger), vil ofte være den trasé der motorferdselen vil gjøre minst skade eller være til minst ulempe. Det vil være lettere å gi tillatelse når den kan foregå på slike veger.

Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Gjelder søknaden barmarkskjøring, bør kommunen spesielt påse at alternative transportmåter er vurdert

Vurdering

Transporten er knyttet til et friluftstiltak som Overhalla kommune i saksbehandling har godkjent og ønsket velkommen. Sakens karakter tilsier et visst behov for motorferdsel, også sommerstid for å få gjennomført tiltakene. Så lenge det kun kjøres på den opparbeidede turstien vil terrengskader kunne unngås. Verken tiltaket eller kjøringen innebærer nye fysiske inngrep, og er dermed ikke til skade for naturmangfoldet. Den begrensede kjøringen som en tillatelse vil innebære, vil ikke gi merkbart mer forstyrrelse for dyreliv enn den ferdselen til fots og med sykkel som er i området langs turvegen og området for øvrige. Tiltaket anses dermed å oppfylle kravene etter motorferdselsforskriftens § 6 og naturmangfoldlovens §§ 8 -12.

Det er de samme aktørene som skal kjøre på turstien, som har laget den gjennom mange frivillige arbeidstimer. Dermed ligger det en stor egeninteresse hos søker i å unngå skader.

For at det skal være en viss kontroll med omfanget av kjøringen, bør det settes vilkår om at kommunen etter hvert som arbeidene skrider fram varsles på forhånd for de dagene det kjøres

Konklusjon: Søker bør gis tillatelse til omsøkte traktor- og ATV- transport for å avslutte arbeidene med tursti. Det bør forutsettes at kjøring varslet på forhånd.



Saksframlegg

Tømmeanlegg for bobiler ved Bjøra Camping

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	50/20	05.05.2020
Kommunestyre	18/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Det bevilges inntil 300 000 eks mva. til å etablere et nytt tømmeanlegg for bobiler i Overhalla. Anlegget plasseres ved Bjøra camping. Det forutsettes at det inngås avtale med grunneier om bruk og tilkomst til grunnen, og at kommunen tar kostnadene med å etablere og drifte anlegget. Kostnadene dekkes inn gjennom økning av det årlige avfallsgebyret fra 2021.

Det foreslås følgende finansiering:

Art	Ansvar	Tjeneste	Prosjekt	Sum eks. mva
09100	8100	88000	0906	- 300.000
02300	6025	3550	0589	300.000

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Saksopplysninger

I henhold til forurensningsloven § 26 annet ledd skal kommunen «sørge for nødvendige anlegg for tømning av avløpsvann fra bobiler, fritidsbåter m.v.». Overhalla kommune er dermed pålagt ved lov å ha og drifte tømmeanlegg for bobiler mv.

Per nå er dette kravet delvis overholdt ved at Bjøra camping i egenregi eier og drifter et slikt anlegg, med de utgifter dette medfører. De har nå kontaktet kommunen for å se på løsninger til hvordan dette kan løses i fellesskap.

Bjøra campings eksisterende anlegg er av eldre dato, og er per nå kommunens eneste anlegg for tømning av bobiler. Campingplassen har i mange år hatt anlegget i drift, og har dermed også hatt utgifter til drift og vedlikehold av anlegget.

I perioden siden anlegget ble etablert har det skjedd mye på bobilfronten, samt for tømme-løsninger og tømmeanlegg. Det vurderes derfor som hensiktsmessig at det gjøres tiltak for å overholde dagens standard. Dette både med hensyn på utslipp og smittevern.

Det er i tråd med forurensningsloven viktig at det finnes gode og tilstrekkelige tømmeanlegg slik at man får en god avfallshåndtering.

Vurdering

Andelen turister i Norge har økt de senere årene, og er ventet å øke ytterligere. Etablering av et moderne tømmeanlegg vil kunne bidra til at flere turister legger turen om Overhalla. Anlegget vil i så måte både være et miljøtiltak ved å redusere andelen villtømminger, samt at det kan bidra til økt lokal omsetning. Stasjonene er attraktive og publiseres på flere bobilsider på nettet, både nasjonalt og internasjonalt. En moderne stasjon vil også redusere tilgrisingen som kan forekomme ved slike anlegg, samt bedre ivareta smittevern.

Grunneier er positiv til at et nytt anlegg kan etableres på sin tomt, samt at det inngås avtale om bruk og tilkomst til anlegget. De ser også for seg at de kan ta det daglige vedlikeholdet ved stasjonen. Kommunen vil stå for selve driften av anlegget og kostnader forbundet med dette.

Det er noe usikkert hva tiltaket vil medføre kostnadsmessig og hvordan markedet for slike tømmeløsninger er. Selve tømme-stasjonen er foreløpig grovt anslått å ha en kostnad på ca. 150.000-200.000 eks. mva. I tillegg kommer kostnader med opparbeidelse av området rundt og tilkobling av vann og avløp. Vann- og avløpsledninger er allerede etablert i forbindelse med dagens anlegg. Det vurderes mulig å gjennomføre tiltaket innen en kostnadsramme på 300.000 eks. mva. De løsningene som er undersøkt ser ut til å være relativt enkle, og har lave driftskostnader.

I tråd med forurensningsloven § 26 fjerde ledd, skal gebyr for tømning og drift av slike anlegg skje etter reglene i § 34 (avfallsgebyr). Dette innebærer at en etablering og drift av et slikt anlegg skal finansieres over avfallsgebyret og ikke knyttet til vann/avløp. Ved en investeringskostnad på 300.000 eks. mva, vil tiltaket utgjøre en årlig økning på avfallsgebyret på ca. 25 kroner. Det er ikke ventet at anlegget vil ha særlige driftskostnader innenfor denne perioden.

Ved at campingen tar vedlikeholdet, vil stasjonen ikke kreve daglige ressurser fra kommunen. Tiltaket vurderes derfor fordelaktig både for kommunen, samt for campingplassen som får et attraktivt tilbud ved sin virksomhet som kan bidra til økt andel tilreisende.

Rådmannen anbefaler at anlegget driftes slik at det ikke kreves gebyr for å benytte seg av anlegget. Dette vil øke attraktiviteten for anlegget, samt redusere mengden villfyllinger ytterligere. Det ser også ut til at praksisen er å ikke ta betalt for slik tømming. Kostnadene ved anlegget dekkes da gjennom kommunens avfallsgebyr.

Miljømessig vurderinger

Tiltaket vil ha en positiv effekt på miljøet ved at andelen villtømminger reduseres.



Saksframlegg

Høring - Regional strategi for klimaomstilling i Trøndelag

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	53/20	05.05.2020
Kommunestyre	19/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Overhalla kommune har følgende innspill til høringsutkastet til Regional strategi for klimaomstilling i Trøndelag. Innspill/kommentarer gis særskilt til målene i «Sånn gjør vi det i Trøndelag».

- Strategidokumentet samlet

Dokumentet har et godt og lettlest innhold, og er enkel og tydelig i oppbygningen. Det bidrar til et dokument som bør kunne bli et aktivt verktøy i arbeidet med klimaomstilling i Trøndelag.

I et digitalt samfunn hvor informasjon i hovedsak leses på skjerm, bør fylkeskommunale plandokumenter tilpasses skjermbruk. Bruk av tekst i spalter er da lite hensiktsmessig. Det at dokumentet gjennomgående bruker grepet «sånn gjør vi det i Trøndelag» er meget bra og legger til rette for et felles standardisert arbeid på tvers av forvaltningsnivåer og virksomhetsgrenser.

Dokumentet beskriver godt begrepet og innholdet i klimarisiko. Dette er et vesentlig utgangspunkt for det videre arbeidet, og kunne med fordel vært tatt inn sterkere gjennom hele strategidokumentet og fokusområdene som dokumentet munner ut i.

De ulike fokusområdene har ulik grad av konkretisering og tydeliggjøring av mål/strategier. Dette kan med fordel harmoniseres mellom områdene og gjerne slik at man på flere områder blir mer konkrete.

- Mat

Her bør det være med et punkt, eller underpunkt til første kulepunkt, som går på økt produksjon og forbruk av norskproduserte planter som kan brukes direkte til menneskemat, både som energi og proteinkilde uten å ta veien om husdyr. I tillegg til klimaeffekten har dette betydning for selvforsyningsgraden vår. For å kunne brødfø en voksende befolkning i verden, må de rike landene i større grad enn i dag basere seg på plantekost.

Matsikkerhet er et viktig tema som gjerne kunne vært utdypet mer og konkretisert.

- Bygg

Kulepunkt 4 omhandler testing og utvikling av forretningsmodeller for bygg som energihøster og produsent. Punktet bør suppleres med mål om implementering i kommunale og fylkeskommunale bygg (virksomhet), samt å påvirke næringslivet til det samme. Planen har et 10-årsperspektiv, og vi har nasjonale mål om betydelig reduksjon i

klimagassutslipp innen 2030.

Et enkelt og virkningsfullt grep som gjerne kan tas inn i denne delen av «sånn gjør vi det i Trøndelag», er å fastslå at en ved alle bygg (eksisterende og nye) framover tar i bruk solenergi som en energikilde. En kan ikke oppnå klimanøytrale bygg uten bruk av solenergi, teknologien er her nå og til akseptabel kostnad, og Trøndelag kan her oppnå mye allerede innen 2030.

- Transport

Her kunne elektrifisering av jernbanestrekninger som går gjennom fylket også vært et punkt.

Luftfarten er lite beskrevet. Å kun fokusere på «klimavennlige løsninger i luftfarten» blir for enkelt. Temaet bør utdypes vesentlig.

- Karbonbinding

En maksimering av biomasseproduksjonen i kulepunkt 1 bør ha med en forutsetning om at det skal skje med sterk vekt på å ivareta naturmangfoldet. Historien har utallige eksempler på at tiltak for å rette på en miljøskade har påvirket andre miljøfaktorer negativt.

Det bør vurderes et punkt som omhandler å unngå å bruke myr på en måte som direkte øker utslipp, og reduserer fremtidig karbonakkumulering i myr. Trøndelag er et fylke som er rikt på myrer som kontinuerlig øker innholdet av mengden organisk materiale og dermed binder karbon, og er store karbonreservoarer. I tillegg har myrene effekt som forsinker drenering av nedbørsvann ut i vassdragene. Det virker flomdempende når det er nedbør og demper uttørking i perioder med lite nedbør.

- Plast

Det bør vurderes et punkt om at bruk av engangsartikler bør reduseres til et minimum.

Punkt 4 om utnyttelse av potensiale i treforedlingsindustrien i Nord-Trøndelag for produksjon av råstoff til plastproduksjon bør suppleres med: "samt bidra med materialer som kan være gode alternativer til plast".

Det er usikkert om man blir kvitt problemet med mikroplast eller plastforsøpling om plast på avveie kommer fra tre istedenfor olje.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Vedlegg utsendt:

1. Høringsutkast Regional strategi for klimaomstilling

Saksopplysninger

Trøndelag fylkeskommune har oversendt et høringsutkast til Regional strategi for klimaomstilling i Trøndelag.

Høringsfrist er satt til 30.april, men etter søknad har vi fått forlenget fristen slik at kommunestyret kan behandle høringsutkastet.

Fylkestinget i Trøndelag har erkjent at vi lever i en klima- og miljøkrise, og det er i lengre tid arbeidet med å lage en strategi for det regionale klimaomstillingsarbeidet i det nye fylket.

Fylkesutvalget har følgende presisering i vedtaket i forbindelse med vedtak om høring av strategien: «I det videre arbeidet med Regional strategi for klimaomstilling må hovedårsakene til de globale klimautfordringene gjennom brenning av kull, olje og gass komme tydeligere fram. Det må også settes klare mål for reduserte klimautslipp fra industrien». Dette vil bli innarbeidet sammen med høringsinnspillene.

Det ønskes tydelige innspill til utkastet, slik at den endelige strategien blir et godt styringsverktøy for hele trøndelagssamfunnet.

Sammendrag av innhold i strategien

Strategien vil erstatte Regional plan for energi og klima i Sør-Trøndelag 2015-2019 og Nord-Trøndelags strategi for energi og klima 2015-2019.

Oppdraget gitt av Fylkestinget er å utforme en regional strategi for klimaomstilling i nært samarbeid med kunnskapsmiljø og næringsliv, samt å involvere barn og unge dette arbeidet.

Hensikten er å beskrive hvordan vi skal jobbe mot et klimanøytralt Trøndelag i 2030. Utslippene i Trøndelag må kuttes i henhold til internasjonale (Parisavtalen) og nasjonale (Klimaloven) forpliktelser. FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for regional- og kommunal planlegging. Trøndelagsplanen vedtok felles mål for utviklingen i Trøndelag fram mot 2030, og hvor hovedmålene er:

- Bolyst og livskvalitet
- Utvikling av kommunikasjon og regionale tyngdepunkt
- Kompetanse, naturressurser og verdiskaping

Trøndelag kan ta en foregangsrolle i klimaomstilling ved å vise hvordan en region med sterke næringer og spredt bosetting kan skape nye muligheter for verdiskaping og kortreist kvalitet for innbyggerne.

En regional strategi skal være et nyttig verktøy for kommunene, og gi inspirasjon og ledesnor for hvordan klimaarbeidet gjøres i Trøndelag.

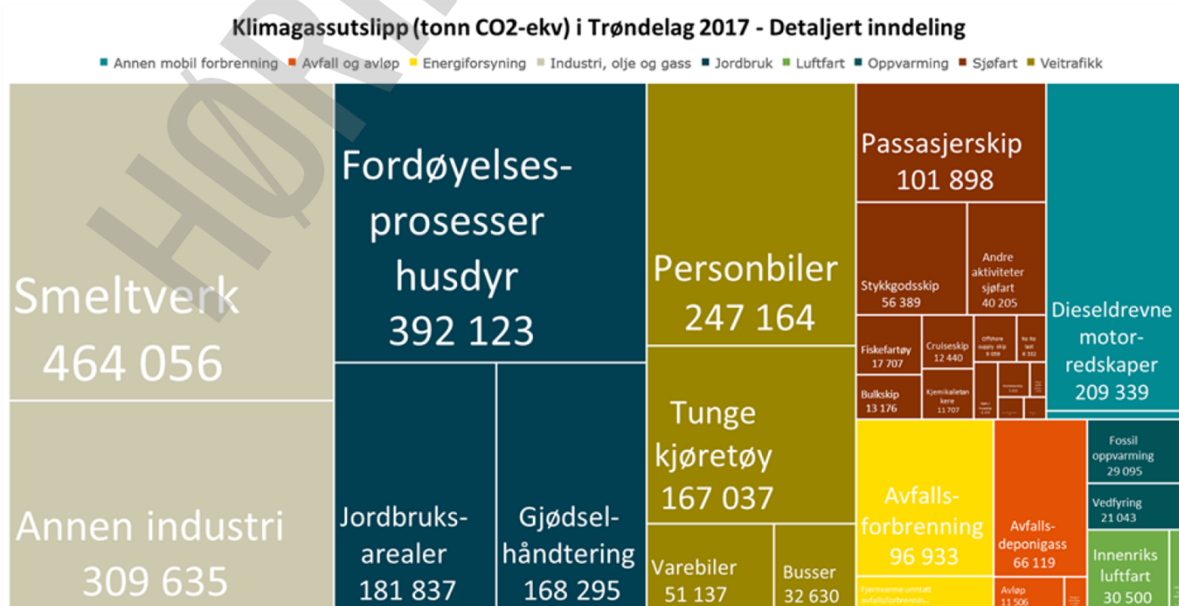
Det er i dokumentet laget et verktøykasse for klimaomstilling, som leder til ulike kapitler i dokumentet.

En klimaomstilling omfatter tiltak for reduksjon av klimagassutslipp, tiltak for klimatilpasning og tiltak for å øke karbonbinding i skog, jord og hav. Og vil kreve omfattende tiltak og betyr en transformasjon av dagens samfunnsstrukturer. Energi- og arealbruk, byutvikling og bygg, infrastruktur og det industrielle systemet må gjennom en sektorovergripende omstilling. Denne omstillingen innebærer en utfasing av fossil energi og en mer effektiv energibruk både i husholdningene og næringene.

Europas «grønne giv» er en vekststrategi med mål om et klimanøytralt EU innen 2050, der bevaring av naturmangfold, utvikling av ny teknologi og produkter, samt rettferdig omstilling er hovedsatsningene. EU legger press på finansmarkedene gjennom reformer for at de skal bidra til grønn omstilling.

Klimarisiko er et begrep som beskriver konsekvensene av global oppvarming i henhold til fire risikokategorier: fysisk risiko, overgangsrisiko, ansvarsrisiko og søksmålrisiko. Det er særlig de tre første kategoriene som er relevant for fylkeskommunen og kommunene i Trøndelag. De direkte utslippene i Trøndelag er i hovedsak knyttet til transport, jordbruk, industri og avfallshåndtering. Dette er utslipp som er knyttet til produksjon.

En supplerende tilnærming til å forstå hvordan klimagassutslipp kan reduseres er gjennom analyse av klimafotavtrykk. Klimafotavtrykk beskriver ikke punktutslipp, men tar utgangspunkt i forbruket og de utslippene som genereres i varens/tjenestens livsløp. Klimafotavtrykket til norske gjennomsnittshusholdninger, virksomheter eller enkeltpersoner er mange ganger så stort som de direkte klimagassutslippene som inngår i Miljødirektoratets tall.



Figur 3 : Klimagassutslipp fra punktilder i Trøndelag i 2017

Hvis en fordeler de direkte utslippene i Trøndelag, så har en gjennomsnittstrønder et utslipp på 6 tonn CO₂ ekvivalenter. Ved å ta med importerte varer og tjenester, altså forbruksvarer som har forårsaket utslipp et annet sted, så har gjennomsnittstrønderen et klimafotavtrykk på 12 tonn CO₂

ekvivalenter. Dersom Trøndelag skal bidra til å innfri målene i Paris-avtalen, så må klimafotavtrykket per trønder reduseres til 2 tonn CO2 ekvivalenter innen 2030.

I landbruks- og kystfylket Trøndelag er det betydelig fysisk risiko knyttet til klimaendringer. Klimaprofilen oppsummerer sannsynligheten for endrede værforhold som følge av global oppvarming i Trøndelag. Arbeidet med klimatilpasning på både ta høyde for beredskap knyttet til akutte hendelser, som flom og skogbranner. Et surere hav, havnivåstigning og endring av vekstsesong og antall vinterdager har konsekvenser både for kommuner og næringsliv.

Norsk økonomi er åpen og i stor grad basert på internasjonal handel. Klimaendringer i andre land vil derfor ha betydning for Norge. Det er svært sannsynlig at importvarer øker i pris og at matproduksjon globalt vil synke. Norge er ikke lenger selvforsynt med matvarer, så en vellykket klimaomstilling må også øke matvaresikkerheten og redusere sårbarhet knyttet til import av mat. Norge vil kunne oppleve en dramatisk økning i behovet for å gi akutt bistand, krisehjelp og støtte til klimatilpasning i utviklingsland, og et økt antall flyktninger vil føre til et større innvandringspress.

Trøndelag fylkeskommune og kommunene i Trøndelag kan ta en rolle som samspillsaktør for klimaomstillingen. Kommunene kan sette i gang prosesser for omstilling av lokalt næringsliv gjennom kompetanseheving og å ta i bruk ny teknologi og tilrettelegge for endringer av husholdningenes forbruk. Å mobilisere til dialog med lokale aktører for å gjennomføre gode ideer til lokal omstilling er en del av denne rollen.

En forutsetning er at kommunenes politiske og administrative ledelse må kjenne eierskap til klimaomstilling. De enkelte enhetene som vann og avløp, helse og omsorg og innkjøp kan alle bidra i klimaomstilling, og må styrkes i kompetanse og kapasitet. Det ildsjel-drevne klima- og energiarbeidet i kommunene må institusjonaliseres. Kompetanseoverføring og mobilitet på tvers av sektorer, bransjer og geografi til utvikling av nye næringer er sentralt for å lykkes.

Kommunene har juridiske, markedsbaserte og nettverksbaserte virkemidler.

- Plan- og bygningsloven (PBL) er et av de viktigste langsiktige virkemidlene i norsk klimapolitikk.
- Markedsbaserte virkemidler er avgifter, ulike former for subsidier og konkurransebaserte offentlig anskaffelser (anbudsprosesser).
- Nettverksbaserte virkemidler er den rollen kommunen kan ta for å legge til rette for handlingssskapende møteplasser, der kommunens innbyggere og næringsliv medvirker til å utforme lokale klimatiltak og etablere samarbeidsarenaer. Dette arbeidet er svært viktig for å skape lokal aksept og legitimitet for klimapolitikken.

Den lineære økonomien – som kjennetegnes av bruk og kast, har dominert verdensøkonomien de siste århundret. Sirkulær økonomi dreier seg om hele verdikjeden, fra design som sikrer produktets levetid og reparasjonsmuligheter, til å tilby tjenester fremfor produkter, reparasjon, oppgradering, forlenget levetid og gjenbruk. Gjennom deling, ombruk og sambruk skal ressursene inngå i et kretsløp framfor å gå tapt og føre til forurensning. En sirkulær økonomi bidrar til å redusere energi og ressursbruk, men opprettholde verdiskapning. Utvikling av teknologiske løsninger for ressurseffektiv materialgjenvinning. En kretsløpstanke gir store besparelser av klimautslipp, ved at produkter kan gjenbrukes.

Digitale verktøy er et viktig redskap for klimaomstilling. Den fjerde industrielle revolusjon forandrer vesentlig hvordan vi produserer og forbruker. Digitalisering muliggjør smarte hjem og smarte byer.

For å lykkes med klimaomstillingen i Trøndelag er det nødvendig å våge, ta risiko og utøve lederskap. Vi må framsnakke de kommunene og de prosjektene som går opp nye veier. Ved å formulere noen prinsipper som beskriver ønsket retning og atferd for beslutningstagere i Trøndelag kan vi alle bidra til å dra i samme retning og samarbeide for å nå målet om et klimanøytralt, sosialt rettferdig og bærekraftig Trøndelag.

- Trøndelag legges FNs bærekraftsmål til grunn for myndigheters, næringsliv og akademias innsats
- I et klimarobust Trøndelag inkluderes en faktabasert klimarisikovurdering i beslutningsgrunnlag hos myndigheter og næringsliv
- Hele Trøndelag engasjeres i arbeidet med å realisere lavutslippssamfunnet på individ-, organisasjons- og samfunnsnivå
- Trøndelag fylkeskommune, andre offentlige aktører og næringsliv gjennomfører innovative, bærekraftige anskaffelser

Med bakgrunn i kunnskap fra forskningsmiljø, veikart mot lavutslipp fra ulike bransjer og klimaverksted for ungdom i Trøndelag, er det definert noen temaområder for klimaomstilling. Her er utfordringsbildet og muligheter skissert. «Sånn gjør vi det i Trøndelag» beskriver hvordan vi sammen kan jobbe med klimaomstilling innenfor disse temaområdene:

- Mat
- Karbonbinding
- Møteplasser
- Bygg
- Transport
- Plast

Klimaverksted for trøndersk ungdom 2019

Rapporten fra framtidverksted for barn og unge er vedlagt høringsforslag til strategi, og det det er gitt følgende avsluttende kommentar:

Vi ser at verdien av å lytte til barn og unge som fullverdige medlemmer og medborgere av samfunnet aksepteres i stadig økende grad i Norge. Samtidig har det blitt påpekt at barn og unges medvirkning først og fremst omfavnes i hverdagslige sammenhenger – i spørsmål om familieliv, skole og barnehage. Det finnes også politiske organer som fremmer ungdommers interesser i politiske prosesser, som Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutvalg. Likevel nedprioriteres ofte barn og unges deltakelse i den politiske sfæren. I internasjonal forskning har det gjentatte ganger blitt påpekt at mens vi har blitt flinkere til å spørre barn og unge om meningene deres, er det ikke gitt at det medfører reelle konsekvenser. Å «lytte» til barn og unge kan ofte være en symbolsk handling som ikke følges opp med reell anerkjennelse og handling basert på det de forteller.

Trøndelag fylkeskommune har gitt unge trøndere mulighet til å komme med innspill til fylkeskommunens nye strategi for klimaomstilling gjennom klimaverkstedet. De retter en stor takk til deltakerne ved klimaverkstedet, for deres beundringsverdige og dedikerte arbeid og engasjement. Samtidig oppfordrer de sterkt til at fylkeskommunen kommuniserer tilbake til barn og

unge hvilken rolle deres innspill har spilt i den videre prosessen. Styrket kommunikasjon mellom styresmakter og befolkningen – inkludert den yngre garde – er avgjørende for å understreke at det nytter å engasjere seg. barn og unges innspill har blitt sammenfattet i dette dokumentet. I det det blir overlevert til fylkespolitikere, gir de også stafettpinnen videre. Hvorvidt deltakerne i klimaverkstedet har reell medvirkning avgjøres dermed av politikerne i Trøndelag fylkeskommune i årene framover.

Vurdering

Overhalla kommune er enige i at det haster med å redusere klimautslippene for å begrense de mest alvorlige konsekvensene av klimaendringene som vi allerede har sett eksempel på både i Norge og ellers i verden. Og det er positivt at FNs bærekraftsmål legges til grunn i dette arbeidet.

Vi er også enige i Fylkesutvalgets presisering i vedtaket, at i det videre arbeidet må hovedårsakene til de globale klimautfordringene gjennom brenning av kull, olje og gass komme tydeligere fram, samt at det må settes klare mål for reduserte klimautslipp fra industrien.

En regional strategi for klimaomstilling har som hensikt å beskrive hvordan det skal arbeides for å oppnå et klimanøytralt Trøndelag i 2030, og framlagt høringsforslag til strategi vurderes til å omfatte de viktigste temaene og de utfordringer vi står overfor. Strategien vil derfor bli et nyttig dokument for regionen og kommunenes arbeid med klimaomstilling i årene framover.

Overhalla kommune har likevel noen kommentarer til målene (Sånn gjør vi det i Trøndelag) som er satt under de ulike temaområdene (mat, bygg, transport, møteplasser, karbonbinding):

Mat:

Her bør det være med et punkt, eller underpunkt til første kulepunkt som går på økt produksjon og forbruk av norskproduserte planter som kan brukes direkte til menneskemat, både som energi og proteinkilde uten å ta veien om husdyr. I tillegg til klimaeffekten har dette betydning for selvforsyningsgraden vår. For å kunne brødfø en voksende befolkning i verden, må de rike landene i større grad enn i dag basere seg på plantekost.

Bygg:

Kulepunkt 4 omhandler testing og utvikling av forretningsmodeller for bygg som energihøster og produsent. Punktet bør suppleres med mål om implementering i kommunale og fylkeskommunale bygg (virksomhet), samt å påvirke næringslivet til det samme. Planen har et 10-årsperspektiv, og vi har nasjonale mål om betydelig reduksjon i klimagassutslipp innen 2030.

Transport:

Her kunne elektrifisering av jernbanestrekninger som går gjennom fylket også vært et punkt.

Karbonbinding:

En maksimering av biomasseproduksjonen i kulepunkt 1 bør ha med en forutsetning om at det skal skje med sterk vekt på å ivareta naturmangfoldet. Historien har utallige eksempler på at tiltak for å rette på en miljøskade har påvirket andre miljøfaktorer negativt.

Det bør vurderes et punkt som omhandler å unngå å bruke myr på en måte som direkte øker utslipp, og reduserer fremtidig karbonakkumulering i myr. Trøndelag er et fylke som er rikt på myrer som kontinuerlig øker innholdet av mengden organisk materiale og dermed binder

karbon, og er store karbonreservoarer. I tillegg har myrene effekt som forsinker drenering av nedbørsvann ut i vassdragene. Det virker flomdempende når det er nedbør og demper uttørking i perioder med lite nedbør

Plast:

Det bør vurderes et punkt om at bruk av engangsartikler bør reduseres til et minimum.

Punkt 4 om utnyttelse av potensiale i treforedlingsindustrien i Nord-Trøndelag for produksjon av råstoff til plastproduksjon bør suppleres med: "samt bidra med materialer som kan være gode alternativer til plast".

Det er usikkert om man blir kvitt problemet med mikroplast eller plastforsøpling om plast på avveie kommer fra tre istedenfor olje.



Saksframlegg

Høring av Trøndelagsplanen - Regional planstrategi for fylkestingsperioden 2020 - 2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	54/20	05.05.2020
Kommunestyre	20/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Overhalla kommune har følgende innspill til høringsutkast til regional planstrategi for fylkestingsperioden 2020 – 2023:

1. Høringsutkastet til regional planstrategi gir en god oversikt over utviklingstrekk, omstillingsbehov og planbehov.
2. I dagens digitale samfunn hvor dokumenter i all hovedsak leses på skjerm, kan fylkeskommunale plandokumenter framover med fordel utformes slik at de er tilrettelagt for lesing på skjerm. Utforming av tekst i spalter er da lite hensiktsmessig.
3. Fylkeskommunen er nå i en situasjon hvor en rekke sentrale plan-/strategidokumenter ble vedtatt like etter og i sammenheng med sammenslåingen av NT/ST. Samferdselsområdet er et eksempel på dette. Når en nå er i ferd med å utarbeide en strategi for klimaomstilling, bør denne være førende for alle andre planer/strategier. I et klimaomstillingsperspektiv bør det trolig derfor allerede i denne planperioden vurderes å revidere allerede vedtatte strategier, slik at disse kan tilpasses og bidra til rask gjennomføring av det strategien for klimaomstilling vil legge opp til.
4. Planstrategien nevner kort at det er behov for å utarbeide en Regional strategi for luftfart i perioden. Overhalla kommune forutsetter også her at dette arbeidet skal baseres på kommende strategi for klimaomstilling.
5. I den nåværende situasjonen med koronakrisen er det aktuelt å foreslå at planstrategien også tar stilling til planbehovet for fylkeskommunens rolle og oppgaver i arbeidet med samfunnsberedskap.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Vedlegg:

[Høringsutkast Trøndelagsplanen - Regional planstrategi for fylkestingsperioden 2020 - 2023](#)

Saksopplysninger

Trøndelag fylkeskommune har i brev datert 13.03.2020, oversendt høringsutkast av Trøndelagsplanen – Regional planstrategi for fylkestingsperioden 2020-2023.

Høringsfrist er satt til 30.april, men kommunen har etter forespørsel fått anledning til å ettersende uttalelsen etter kommunestyrets behandling 19.mai. Uttalelsen vil da bli lagt ved saken til Fylkestinget uten nærmere vurdering av kommunens vedtak og eventuell justering av strategien.

Som regional planmyndighet utarbeider fylkeskommunen regional planstrategi i begynnelsen av hver valgperiode. Strategien gjør rede for viktige regionale utviklingstrekk, utviklingsmuligheter i Trøndelag, og peker på satsingsområder og nødvendige prioriteringer i valgperioden.

De langsiktige målene i Trøndelagsplanen (vedtatt desember 2018) er førende for prioriteringene i regional planstrategi. I tillegg er FNs bærekraftsmål en viktig del av grunnlaget for all videre planlegging og i forvaltningen for øvrig.

Fylkestinget vedtok 26.februar 2020 å sende regional planstrategi på høring. I vedtaket ble det presisert at punkt om tap av matjord og natur blir tatt inn under regionens utfordringer i kommende valgperiode. Dette vil bli innarbeidet sammen med høringsinnspill.

Målet er at satsningene i denne planstrategien er noe hele Trøndelag skal jobbe for å oppnå. Hva hver enkelt legger i de ulike satsningsområdene vil være ulikt, men det viktige er å utnytte egne muligheter og at egne handlinger bidrar til å bevege Trøndelag i samme retning. Det er derfor nyttig å få høringsinnspill til utkastet, slik at den endelige strategien blir et godt styringsverktøy for hele Trøndelag og at Trøndelag fylkeskommune får presise tilbakemeldinger på hvordan de kan bidra best.

De håper at det involveres godt i egen organisasjon, slik at det blir en bredde i innspillene. Det vil bidra til å underbygge satsingene og prioriteringene framover.

Høringsutkastet har følgende innhold:

- Innledning som beskriver -Politisk prosess, -Trøndelagsplan til utfordringsdokument og økonomiplan
- Bærekraft i Trøndelag med avsnitt om -Nasjonale forventninger, -Bærekraft i egen organisasjon, -Et bærekraftig Trøndelag, -Partnerskap
- Trøndelagsplanen 2019-2030
- Utviklingstrekk og prioriterte satsninger
- Klimaendringer
- Demografisk utvikling og sentralisering med avsnitt som beskriver -Ulik utvikling i ulike deler av Trøndelag
- Verdiskaping med avsnitt om -Kompetansebehov i endring
- Bolyst, livskvalitet og deltakelse
- Store strukturendringer
- Økonomien i Trøndelag fylkeskommune

- Regionale planer og strategier med en tabell som viser -Planer som er vedtatt eller under utarbeidelse

Vurdering

På grunn av kort høringsfrist (koronasituasjonen, påske og kommunens møteplan), har det vært begrenset mulighet for involvering i egen organisasjon.

Det vurderes som viktig at planstrategien blir fremmet for kommunestyret, slik at det politiske nivået i kommunen er gjort kjent med innholdet, samtidig som en gir innspill til planstrategien.

Framlagt forslag til regional planstrategi legges fram med de forslag til innspill som er beskrevet i rådmannens innstilling.



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe: 2020/1083

Saksbehandler:
Torunn Grønnesby

Saksframlegg

Reglement Overhalla Eldreråd

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	55/20	05.05.2020
Kommunestyre	21/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Fremlagte forslag til reglement for Overhalla Eldreråd vedtas.

Hjemmel for vedtaket er: [Kommuneloven § 5-13](#)

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Vedlegg:

1. Forslag til reglement for Overhalla Eldreråd

Saksopplysninger

Folkevalgte organer skal ha et reglement. Eldrerådet i Overhalla sitt [gjeldende reglement](#) ble vedtatt i kommunestyret 6.9.2004 og sist endret i kommunestyret 19.12.2011.

Ny kommunelov og [forskrift om medvirkningsordninger](#) krever at vårt reglement trenger en oppdatering som er i tråd med gjeldene regelverk.



Saksframlegg

Reglement for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Overhalla

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	56/20	05.05.2020
Kommunestyre	22/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Forslag til reglement for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Overhalla vedtas.

Hjemmel for vedtaket er: [Kommuneloven § 5-13](#)

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Vedlegg:

1. Forslag til reglement.

Saksopplysninger

I ny kommunelov § 5-13 forutsettes det at alle folkevalgte organer skal ha et eget reglement hvor det fremgår hva som er organets virkeområde, eventuelle vedtaksmyndighet, tidsperiode og andre sentrale bestemmelser om organets virksomhet. Vedlagt følger forslag til reglement for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Overhalla som er utarbeidet i hht. kommuneloven og [forskrift om medvirkningsordninger](#).



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe: 2020/217

Saksbehandler:
Torunn Grønnesby

Saksframlegg

Reglement for utvalg for klagesaker

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	58/20	05.05.2020
Kommunestyre	23/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Reglement for utvalg av klagesaker vedtas.

Hjemmel for vedtaket er: KommuneLOven 5-13.

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Vedlegg: Reglement for utvalg av klagesaker.

Saksopplysninger

Valg av utvalg for klagesaker for perioden 2020-2023 ble behandlet og vedtatt i formannskapets møte 16.3. I den forbindelse ble det vedtatt at det utarbeides et reglement for utvalget.

Vedlagt følger rådmannens forslag til reglement for utvalg av klagesaker.



Saksframlegg

Forskrift om godtgjørelse for folkevalgte og revidert reglement for folkevalgte organer og arbeidsvilkår

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	57/20	05.05.2020
Kommunestyre	24/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

1. Forslag til lokal forskrift om folkevalgtes rett til godtgjøring og velferdsgoder i Overhalla kommune vedtas.
2. Forskriften legges ut til høring, frem til 19.5.20.
3. Revidert reglement for folkevalgte organer og arbeidsvilkår vedtas.

Hjemmel for vedtaket er: [Kommuneloven kap. 8](#) (§ 8-3, § 8-4, § 8-6, § 8-8, § 8-9 og § 8-10).

Behandling i Formannskapet - 05.05.2020

Behandlet.

Kai Terje Dretvik (AP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Forslag til forskriften § 5 b) kst medlemmer " medlemmer av eldreråd, råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne og ungdomsråd" gis en årlig støtte.

Votering:

Det ble først stemt over rådmannens forslag til vedtak, som ble enstemmig vedtatt.

Deretter ble det stemt over Kai Terje Dretvik (AP) sitt tilleggsforslag. Forslaget falt med 2 stemmer (Kai Terje Dretvik og May Storøy – AP) mot 5 stemmer.

Innstilling i Formannskapet - 05.05.2020:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Vedlegg:

1. Forslag til forskrift om folkevalgtes rett til godtgjøring og velferdsgoder i Overhalla
2. Forslag til revidert reglement for folkevalgte organer og arbeidsvilkår

Saksopplysninger

Det fremkommer av kommuneloven at kommunestyret selv i forskrift skal vedta godtgjørelser for folkevalgte. Folkevalgtes rettigheter til godtgjørelser kan ikke lenger reguleres i reglementer.

Vedlagte forslag til forskrift er utarbeidet i tråd med vårt gjeldende reglement for folkevalgtes organer og arbeidsvilkår, kap. 4 – Økonomi. Viser forøvrig til vedlagte reviderte reglement, der alt som omhandler godtgjørelser er tatt ut som følge av denne nye forskriften.

Rådmannen foreslår en ny lokal forskrift som stadfester folkevalgtes rettigheter til godtgjørelse og velferdsgoder i Overhalla kommune. I tillegg foreslås det at vedlagte forslag til revidert reglement vedtas.

Det følger av [forvaltningsloven § 37](#) at kommunestyret skal påse at saken er «så godt opplyst som mulig» før en forskrift blir vedtatt. Etter en nærmere vurdering, mener rådmannen at det er tilstrekkelig at forskriften legges ut på høring fra formannskapetets behandling den 5.5. og frem til kommunestyrets behandling og vedtak i saken den 19.5.2020.



Saksframlegg

Møteplan for 2. halvår 2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyre	25/20	19.05.2020

Rådmannens innstilling:

Møteplan for 2. halvår 2020 vedtas.

Hjemmel for vedtaket er:

Saksopplysninger

Kommunestyret skal vedta møteplan for 2. halvår 2019.

Rådmannens forslag:

Utvalg:	September	Oktober	November	Desember
F.skapet	8.	20.	10.	8.
K.styret	22.	27.	24.	22.